



Tieliikennelain kokonaisuudistus osa 3

Koululais- ja päivähoitokuljetusta sekä liikennevirhemaksua koskevat keskeiset muutokset

Koululais- ja päivähoitokuljetukset

Liikenne- ja viestintäministeriön asetus koulu- ja päivähoitokuljetusten kuormituksesta ja turvallisuusjärjestelyistä vuodelta 2006 kumotaan uuden TLL:n voimaantullessa

Keskeiset muutokset verrattuna voimassa olevaan asetukseen:

- ✔ 80 km/h enimmäisnopeusrajoitus poistuu
- ✔ koululaiskuljetusten matkustajaluettelo ei pakollinen vaan sopimusperusteinen
- ✔ Koulukyyti-sanaa ei vaadita kilvessä ja kuvussa
- ✔ ei säädetä yksityiskohtaisesti koulu- ja päivähoitokyytiä osoittavan merkinnän muodosta, mitoista ja sijoittamisesta (korjauspaketissa)

Matkustajamäärävaatimuksissa ei tapahdu muutoksia

Koululais- ja päivähoitokuljetukset korjauspaketissa

143 § Koululais- ja päivähoitokuljetusten merkitseminen

- ✔ Koulu- ja päivähoitokuljetukseen, jonka järjestää kunta, kuntayhtymä, koulu tai laitos tilausliikenteenä ja johon saadaan kunnan tai valtion tukea, käytettävässä autossa tulee olla eteenpäin näkyvä, heijastava tai valaistu kilpi tai taksivalaisimen päälle tai tilalle asennettu kupu.
- ✔ Kilven tai kuvun tulee olla pohjaväritään keltainen ja siinä tulee olla punaiset reunat sekä keskellä samanlainen musta kuvio kuin liikennemerkissä A17, Lapsia.
- ✔ Kilven tai kuvun pitää olla kooltaan, sijoittelultaan ja näkyvyydeltään sellainen, että kyytiä odottavat näkevät sen riittävän kaukaa pysäyttääkseen auton. Kilpi tai kupu saa näkyä myös muihin suuntiin kuin eteenpäin.
- ✔ Kilpi tai kupu saa valaista tai heijastaa vain keltaista väriä. Kilpi tai kupu ei saa häiritä muita tienkäyttäjiä.
- ✔ Koulu- ja päivähoitokuljetuksen merkintää ei saa käyttää muulloin kuin koulu- ja päivähoitokuljetuksen aikana.
- ✔ Saa käyttää ruskeankeltaista valoa näyttävää vilkkuvaa varoitusvalaisinta ottaessa tai jättäessä matkustajia.

Liikenne rikkomusten/-rikosten seuraamusasteet

Uudessa tieliikennelaissa **liikenne rikkomuksista** seuraa ansioista riippumattomia **liikennevirhemaksuja**, jotka korvaavat rikesakot.

Ei muutu: Rikoslakiin pohjautuvat rangaistukset, rangaistuksen suuruus riippuu ansiotuloista

Liikenneturvallisuuden vaarantaminen

✔ seuraamus sakko tai vankeus enintään 6 kk

Törkeä liikenneturvallisuuden vaarantaminen

✔ seuraamus vähintään 30 päiväsakkoa tai vankeus enintään 2 v

Rattijuopumus

✔ seuraamus sakko tai vankeus enintään 6 kk

Törkeä rattijuopumus

✔ seuraamus vähintään 60 päiväsakkoa tai vankeus enintään 2 v

Keskeiset muutokset liikenne rikkomuksissa

- Muut sanktiot säilyvät – mutta liikennevirhemaksu korvaa rikesakkomenettelyn
- Teot ja sanktiot liikennevirhemaksun osalta uudessa tll:ssä, ennen laissa rikesakkorikkomuksista
- Uutta: automaattivalvonnan käyttöala laajenee – erityisesti punaista päin ajaminen
- Ajokorttiseuraamuksista aiheuttavista rikkeistä karsittu lievempiä (lähinnä pienet ylinopeudet ja ajoneuvorikkomukset)
- Liikennevirhemaksu on hallinnollinen – valitus hallinto-oikeuteen (maksullinen)

Liikenneerikkomus ja liikennevirhemaksu jatkuu...

160 § Liikennevirhemaksun määrääminen

- ✔ Liikennevirhemaksu saadaan määrätä tässä laissa säädettyjen liikenneerikkomusten seuraamuksena. Virhemaksun määrää 181 §:ssä tarkoitettu liikenteenvalvoja ja sen saa valtio.
- ✔ Jos samalla kertaa määrätään kahdesta tai useammasta rikkomuksesta liikennevirhemaksu, virhemaksua korotetaan 40 eurolla siitä rikkomuksesta, josta on säädetty ankarin virhemaksu.
- ✔ Jos liikenneerikkomus on vähäinen, siitä on liikennevirhemaksun määräämisen sijaan annettava suullinen tai kirjallinen huomautus.

Liikenneerikkomus ja liikennevirhemaksu jatkuu...

161 § Ajoneuvokohtaisen liikennevirhemaksun määrääminen

✔ Liikennevirhemaksu saadaan määrätä myös moottorikäyttöisellä ajoneuvolla tehdyn sellaisen liikenneerikkomuksen seuraamuksena, joka on havaittu automaattisessa liikennevalvonnassa tai muuten ajoneuvoa pysäyttämättä ja joka koskee:

- 1) henkilökohtaisen turvalaitteen käyttämättä jättämistä;
- 2) punaisen liikennevalon noudattamatta jättämistä;
- 3) tässä laissa tarkoitettua etuajo-oikeutta, väistämisvelvollisuutta, kieltoa, rajoitusta tai määräystä osoittavan liikennemerkkin noudattamatta jättämistä tai sääntöliikennemerkkin noudattamatta jättämistä;
- 4) ajoneuvokohtaisen nopeusrajoituksen noudattamatta jättämistä;
- 5) häiritsevää tai tarpeetonta ajoa koskevan kiellon noudattamatta jättämistä; tai
- 6) viestintävälineen käyttöä koskevan kiellon noudattamatta jättämistä.

Liikenneerikkomus ja liikennevirhemaksu

176 § Vastuu ajoneuvokohtaisesta liikennevirhemaksusta

- ✔ Liikenneerikkomuksen seurauksena määrätystä ajoneuvokohtaisesta liikennevirhemaksusta vastaa ajoneuvon rekisteriin merkitty omistaja, haltija, tilapäinen käyttäjä tai käyttövastaava.
- ✔ Ajoneuvon rekisteriin merkitty omistaja, haltija tai tilapäinen käyttäjä on kuitenkin vastuusta vapaa, jos hän saattaa todennäköiseksi, että hän ei tehnyt liikenneerikkomusta tai että virhemaksun määräämiselle ei ollut edellytyksiä.
- ✔ Käyttövastaava on vastuusta vapaa ilmoittamalla, kenen käytössä moottorikäyttöinen ajoneuvo oli rikkomuksen tekohetkellä taikka ilmoittamalla, että ajoneuvo tai sen rekisterikilpi on anastettu.
- ✔ Ajoneuvokohtaisesta liikennevirhemaksusta vastuussa olevan selvittämiseksi voidaan tarvittaessa suorittaa poliisilain (872/2011) 6 luvussa tarkoitettu poliisitutkinta.

Liikenne rikkomus ja liikennevirhemaksu

- ✔ Ajoneuvokohtaisen liikennevirhemaksun määräämisen edellytyksenä on, että rikkomuksen tekijä on **valokuvattu** tai vastaavalla teknisellä järjestelmällä tallennettu siten, **että hänet voidaan tunnistaa**.
- ✔ Ennen ajoneuvokohtaisen liikennevirhemaksun määräämistä asianosaiselle on varattava tilaisuus selvityksen antamiseen vain, jos se erityisestä syystä on tarpeen
- ✔ Muutoksenhaku liikennevirhemaksusta tapahtuisi ensin oikaisuvaatimuksena liikenteenvalvojalle. Valvojan oikaisuvaatimukseen antamasta päätöksestä olisi mahdollista valittaa hallintotuomioistuimeen. Myös suullinen käsittely hallintotuomioistuimessa olisi mahdollinen.
- ✔ Hallinnollisen sanktion saattaminen tuomioistuimen käsiteltäväksi olisi maksullista. Oikaisuvaatimus olisi maksuton.
- ✔ Asian käsittelystä hallinto-oikeudessa peritään tuomioistuinmaksulain 2 §:n mukaan 250 € maksu. Muutoksenhakuasian käsittely korkeimmassa hallinto-oikeudessa maksaa 500 €.

Liikennevirhemaksun suuruus

- ✔ Jalankulkijan rikkeet (163 §) – 20 euroa:
 - ✔ Pyöräilijän ja muun moottorittoman ajoneuvon kuljettajan rikkeet (164 §) – 40 euroa
 - ✔ Moottoriajoneuvolla nopeusrajoitusten rikkominen (165 §):
 - mopoilijalla kuitenkin enintään 15 kilometrillä tunnissa 100 euron liikennevirhemaksu.
- ** ajokorttiseuraamus toistuvista alla olevan taulukon mukaisesti

Ylinopeus	Nopeusrajoitus enint. 60 km/h	Nopeusrajoitus > 60 km/h
- 10 km/h	100 euroa	70 euroa
11 – 15 km/h	170 euroa**	140 euroa
16 – 20 km/h	200 euroa**	170 euroa**

Liikennevirhemaksun suuruus jatkuu...

- ✔ Muut moottorikäyttöisen ajoneuvon kuljettajan liikennesrikkomukset (166 §) – 100 euroa
- ✔ Henkilökohtaisen turvalaitteen käyttöä koskevat rikkomukset (167 §) – 70 euroa
- ✔ Ajoneuvon massoja koskevat rikkomukset – yms (168 – 170 §) – 140 euroa
- ✔ Maastoajoneuvon käyttöä koskevat rikkomukset (172 §) – 100 euroa

Ajokorttilain muutos

65 § Ajokieltoon määrääminen toistuvien rikkomusten perusteella

- ✔ Poliisin on määrättävä ajo-oikeuden haltija ajokieltoon, jos ajo-oikeudenhaltija on vähintään neljästi kahden vuoden tai kolmesti vuoden kuluessa syyllistynyt moottorikäyttöistä ajoneuvoa kuljettaessaan:...

b) tieliikennelaissa tarkoitettua nopeusrajoituksen rikkomista moottorikäyttöisellä ajoneuvolla **yli 10 kilometrillä tunnissa**, jos suurin sallittu liikenteenohjauslaitteella osoitettu nopeus on enintään 60 kilometriä tunnissa;

c) tieliikennelaissa tarkoitettua nopeusrajoituksen rikkomista moottorikäyttöisellä ajoneuvolla **yli 15 kilometrillä tunnissa**, jos suurin sallittu liikenteenohjauslaitteella osoitettu nopeus on yli 60 kilometriä tunnissa;

d) tieliikennelain 74 §:ssä tarkoitetun punaisen liikennevalo-opastimen noudattamatta jättämistä: