

Nuorisokyselyyn yli 400 vastausta – nuorten suurimpina liikennekäyttäytymiseen liittyvinä riskitekijöinä ylinopeus, tarkkaamattomuus ja temppuilu liikenteessä.



Liikenneturvallisuustoimija toteutti joulukuussa 2021 kyselyn Kainuun ja Koillismaan nuorille. Kyselyssä kartoitettiin nuorten ajatuksia muun muassa turvavälineiden käytöstä, vaaratilanteista liikenteessä sekä liikenneturvallisuuteen parhaiten vaikuttavista keinoista. Vastaajista enemmistö oli 15–17-vuotiaita (45 % vastaajista), mutta myös alle 15-vuotiaita oli paljon (42 % vastaajista). Vastaajien yleisimpiä kulkutapoja koulu- ja vapaa-ajanmatkoilla olivat henkilöauton matkustajana (74 %), kävellen (61 %) tai pyöräillen (53 %).

Lähes 80 % vastaajista on sitä mieltä, että liikenneturvallisuuden opettaminen on kouluissa vähintään melko tärkeää. Maltin säilyttämisen merkityksestä liikenteessä voitaisiin puhua enemmän, sillä nuorista vain 39 % kertoo vanhempiansa/huoltajiensa keskustelleen teemasta heidän kanssaan. Selkeästi eniten vanhempien kanssa on keskusteltu liikennesäännöistä ja niiden noudattamisesta (84 %) sekä turvalaitteiden käytöstä (77 %).

Turvavälineiden käytön osalta huomion arvoisimmat tulokset saatiin polkupyörän valoista, heijastimista ja pyöräilykypärän käytöstä. Yli 60 % vastaajista kertoo käyttävänsä pyöräilykypärää harvoin tai ei koskaan, yli 30 % käyttää heijastinta harvoin tai ei koskaan ja yli 40 % käyttää pyörässään valoja harvoin tai ei koskaan. Etenkin pyöräilykypärän alhainen käyttöaste on teema, jota on hyvä käsitellä nuorten kanssa.

Nuoret tuntevat olonsa liikenteessä pääasiassa turvallisiksi sekä koulumatkoilla että vapaa-aikana. Kuitenkin lähes 50 % vastaajista kokee, että nuorten ajotapojen tulisi olla paremmat heidän omalla paikkakunnallaan. Omat ja kaveripiirin liikennetaidot nähdään kuitenkin pääasiassa hyvinä. 23 % vastaajista kertoo pelänneensä vähintään joskus kaverinsa auton, mopon tai mopoauton kyydissä. Vastaajista 21 % kertoo olleensa ajaessaan läheltä piti -tilanteessa, joka ei kuitenkaan johtanut onnettomuuteen. 33 % vastaajista kertoo olleensa ajoneuvon kyydissä läheltä piti -tilanteessa.

Suurimmiksi riskitekijöiksi nuoret listasivat ylinopeuden (67 %), tarkkaamattomuuden (55 %), temppuilun liikenteessä (45 %), humalassa ajamisen (44 %) sekä kavereiden yllyttämisen (42 %) (kuva alla). Parhaiten nuorten liikenneturvallisuuteen voidaan nuorten mielestä vaikuttaa autokoulun ajo-opetuksella (54 %), tiedoilla liikennesäännöistä (37 %), erilaisilla rangaistuksilla (esimerkiksi ajo-oikeuden menettäminen, 32 %) sekä kaveriporukan sisäisten sääntöjen noudattamisella ja kavereiden huomauttamisella (31 %). Suurin osa vastaajista on sitä mieltä, että oma ja toisten turvallisuus on suurin kannustava tekijä toimimaan liikenteessä turvallisesti.



