

Ylivieska

Liikenneturvallisuustyön vuosikertomus 2019



Pohjois-Pohjanmaan ja Kainuun
liikenneturvallisuustoimija

Ylivieskan liikenneturvallisuustyö

- Ylivieska kuuluu [Oulun eteläiseen liikenneturvallisuustoimija-alueeseen](#), jossa on yhteensä 17 kuntaa. Liikenneturvallisuustoimija on kuntien ja ELY-keskuksen yhdessä hankkima palvelu.
- Kunnan liikenneturvallisuustyö sisältää sekä liikenneympäristön parantamistoimet että monialaisen liikennekasvatustyön. Liikenneturvallisuustyötä koordinoidaan liikenneturvallisuusryhmässä.
- Liikenneturvallisuustoimija tukee kuntia liikenneturvallisuustyössä osallistuen liikenneturvallisuusryhmien toimintaan sekä suunnitellen ja organisoiden erilaisia toimenpiteitä yhteistyössä kunnan, keskeisten viranomaisten ja sidosryhmien kanssa. Toimija avustaa kuntia erityisesti liikennekasvatustoimenpiteissä mutta myös liikenneympäristön toimenpiteiden ohjelmoinnissa ja tiedonhallinnassa.
- Toimijan työtä ohjataan kuntien yhteisessä ohjausryhmässä.
- Internet-sivut: www.liikenneturvallisuus.info

Oulun eteläisen alueen liikenneturvallisuustoimija:

Noora Airaksinen, Sitowise

noora.airaksinen@sitowise.com, p. 0400 922 372



Liikenneturvallisuusryhmä

- Ylivieskan liikenneturvallisuusryhmä kokoontui vuonna 2019 kaksi kertaa - 20.3. ja 25.9.
- Ryhmän kokoonpano:
 - Risto Oja, koulutoimi (pj)
 - Karoliina Mustonen, tekninen toimi
 - Piritta Majava-Niemi, nuorisotoimi
 - Kerttu Katajala, varhaiskasvatus
 - Anna-Maija Virtanen, koulutoimi Jokiranta
 - Esa Isokoski, Centria amk
 - Rainer Kinisjärvi, Liikenneturva
 - Seppo Heikkinen, ELY-keskus
 - Pekka Toiviainen, ELY-keskus
 - Jouni Pummila, pelastuslaitos
 - Mikko Korkeakoski, Oulun poliisilaitos
 - Seija Pulli-Marjakangas, kansalaisopisto
 - Juhani Isotalo, vanhusneuvosto / tekn. Itk
 - Noora Airaksinen, Sitowise / liikenneturvallisuustoimija

Liikenneturvallisuustyö on yhteistyötä!



Liikennekasvatuksen toimenpiteet 2019



- Ryhmässä käsitelty liikenneonnettomuustilastot ja käyty läpi ajankohtaisia liikenneturvallisuushankkeita ja aloitteita tie- ja katuverkolla.
- Taika-Petteri -liikenneturvallisuusesitys 3.-6.-luokkalaisille järjestettiin 14.3.
- Mopoilun turvallisuutta käsittelevä Tappomopo-esitys 8.-luokkalaisille järjestettiin 23.4.
- Liikenneturvallisuusryhmässä käsiteltiin 1.6.2020 voimaan tulevia tieliikennelain muutoksia:
 - Kevät: siirtymäsäännökset, tieliikenteen periaatteet sekä pyöräilyä ja jalankulkua koskevia muutoksia
 - Syksy: moottoriajoneuvolla ajamista koskevat keskeiset muutokset
- Hankittiin 300 kpl heijastavia matkakorttikoteloita koulukuljetusoppilaille 300 kpl heijastimia, joita jaettiin syksyllä eri kohderyhmälle.
- Liikenneturvallisuus oli esillä koululaisten Taiteiden päivän musiikkiesityksessä (Pölkkyä ei käytä kypärää).
- Vanhemmille suunnatun Tulitko ajatelleeksi –kampanjan aloitus varhaiskasvatuksessa.
- Lisäksi erityisesti koulut ja päiväkodit ovat toteuttaneet itsenäisesti liikennekasvatustoimenpiteitä osana opetussuunnitelmia ja omaa toimintaansa.



Liikenneympäristön parantamistoimenpiteet

Liikenneympäristön parantamistoimenpiteiden karttakäyttöliittymän toimenpiteet käyty läpi ja ajantasainen listaus löytyy toimijatyön nettisivuston etusivulta: www.liikenneturvallisuus.info

Keskeisiä edistettävät toimenpiteitä lähitulevaisuudessa:

- Keskustaremontin jatkaminen, Rautatiekatu ja Juurikoskenkatu (pyöräkatu).
- Jalankulun ja pyöräilyn viitoitussuunnitelman toteuttaminen
- Koskipuhdontien jalankulku- ja pyöräilyväylän toteuttaminen.
- Kantatie (63 Sievintie) parantaminen

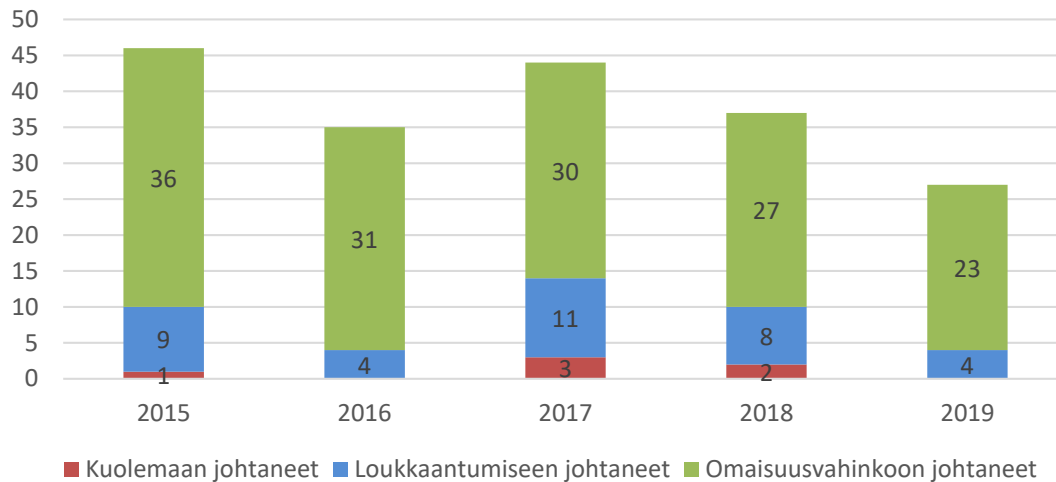


Tieliikenneonnettomuudet Ylivieskassa 2015-2019

Tilastokeskuksen ennakkotieto 2019

- Poliisin tietoon tulleita tieliikenneonnettomuuksia tapahtui vuosina 2015-2019 yhteensä 189, joista 36 (19%) johti loukkaantumiseen ja kuusi (3%) kuolemaan. Vuotuinen onnettomuusmäärä on vaihdellut välillä 27-46.
- Onnettomuuksissa kuoli 6 henkilöä, jotka kaikki olivat henkilöauton kuljettajia tai matkustajia.
- Loukkaantuneita oli yhteensä 58 ja heistä kahdeksan (vuodet 2015-2018) loukkaantui vakavasti. Noin puolet (48%) oli 15-24-vuotiaita. Loukkaantuneista valtaosa (69%) oli henkilöauton kuljettajia tai matkustajia, pyöräilijöitä oli 9 (16% kaikista loukkaantuneista) ja mopoilijoita 8 (14%).
- Vakavasti loukkaantuneet olivat kaikki henkilöauton kuljettajia tai matkustajia.
- Onnettomuudet kartalla: [Poliisin tilastoimat](#), [Pelastustoimen tilastoimat](#), [Hirvieläinonnettomuudet](#)
- Huomionarvoista on, että suuri osa mm. polkupyöräilijöiden loukkaantumiseen johtavista yksittäisonnettomuuksista jää poliisin tilastojen ulkopuolelle

Tieliikenneonnettomuudet Ylivieskassa 2015-2019



Liikenneonnettomuuksissa loukkaantuneiden ikäjakauma (n=58)

