

Liikenneturvallisuustoimijan vuosikertomus 2016



Pyhäjoki



Pyhäjoki kuuluu [Oulun eteläiseen liikenneturvallisuustoimija-alueeseen](#), jossa on yhteensä 15 kuntaa. Liikenneturvallisuustoimija on kuntien ja ELY-keskuksen yhdessä hankkima palvelu.

Kunnan liikenneturvallisuustyö perustuu ajantasaiseen liikenneturvallisuussuunnitelmaan ja sisältää sekä liikenneympäristön parantamistoimet että monialaisen liikennekasvatustyön. Liikenneturvallisuustyötä koordinoidaan liikenneturvallisuusryhmässä.

Liikenneturvallisuustoimija tukee kuntia liikenneturvallisuustyössä osallistuen liikenneturvallisuusryhmien toimintaan sekä suunnitellen ja organisoiden erilaisia toimenpiteitä yhteistyössä kunnan, keskeisten viranomaisien ja sidosryhmien kanssa. Toimija avustaa kuntia erityisesti liikennekasvatustoimenpiteissä mutta myös liikenneympäristön toimenpiteiden ohjelmoinnissa ja tiedonhallinnassa.

Toimijan työtä ohjataan kuntien yhteisessä seudullisessa ohjausryhmässä.

Internet-sivut: www.liikenneturvallisuus.info

Oulun eteläisen alueen liikenneturvallisuustoimija:

Noora Airaksinen, Sito

noora.airaksinen@sito.fi, p. 0400 922 372

Liikenneturvallisuusryhmä

Pyhäjoen liikenneturvallisuusryhmä kokoontui vuonna 2016 kaksi kertaa (3.3. ja 20.10.)

Liikenneturvallisuusryhmän kokoonpano:

- *Matti Helaakoski, Pyhäjoen kunta, tekninen lautakunta (pj)*
- *Pirkko Tuuttila, Pyhäjoen kunta, tekninen toimi*
- *Tero Niemi, Pyhäjoen kunta, Saaren koulu*
- *Marja Viirret, Pyhäjoen kunta, varhaiskasvatus*
- *Pekka Pelttari, Pyhäjoen kunta, tekninen toimi*
- *Titta Hinkula, Pyhäjoen kunta, nuorisotoimi*
- *Mikko Salmela, Pyhäjoen kunta, sivistyslautakunta*
- *Antero Tervonen, Pyhäjoen kunta*
- *Hannu Louhimaa, Pyhäjoen seurakunta*
- *Jari Vähäkainu, Fennovoima*
- *Paula Lammi, Raahen seudun hyvinvointikuntayhtymä*
- *Kauko Himanka, pelastuslaitos*
- *Eero Kalmakoski, Liikenneturva*
- *Pekka Toiviainen, ELY-keskus*
- *Jaakko Juustila, Jorma Pöykkö (Heikki Eskola, Harri Hiitola, Paavo Klintrup), poliisi*
- *Tarja Jääskeläinen, ELY-keskus*
- *Noora Airaksinen, liikenneturvallisuustoimija / Sito*

Liikenneturvallisuustyö on yhteistyötä!



Liikennekasvatuksen toimenpiteet 2016

Valtatien 8 parantamishankkeen vuoksi liikenne ohjattiin Pyhäjoen taajaman läpi toukokuusta vuoden loppuun saakka. Liikenneturvallisuustoimijan työssä keskityttiin taajaman turvallisuuden varmistamiseen poikkeustilanteessa. Erityisesti panostettiin koululaisten ja ikääntyneiden turvallisiin kulkureitteihin ja tilanteesta tiedottamiseen:

- Koulureittien suunnittelu keväällä ennen liikenteen siirtymistä valtatieltä 8 Pyhäjoen keskustaan
- Tiedotustilaisuudet ikäihmisille ja koululaisille pidettiin 10.5. (eläkeläisjärjestö sekä peruskoulun 7.-9.-luokat + lukion ykköset)
- Tiedotustilaisuus asukkaille järjestettiin 11.5. kunnan toimesta.
- Suojateiden ylitysten turvaaminen syksyllä koulujen alkaessa; eläkeläiset ja kiinteistöhuollon väki olivat päivystämässä. Sinä teet suojatien -kampanjamateriaali oli myös käytössä.
- Keskusta-alueen nopeusmittaustuloksista tiedotettiin paikallislehden kautta syksyllä. Tavoitteena herätellä autoilijoita noudattamaan keskustan 30 km/h rajoitusta.
- Liikenneturvallisuusryhmä järjesti 23.11. näkymistempauksen ja jakoi heijastimia ja pyörän valoja pimeille liikkujille ja muistutti koululaisia turvallisista reiteistä.
- Toimintarahalla hankittiin päivähoitoon lasten heijastinliivejä.



Liikenneympäristön parantamistoimenpiteet

Ydinvoimalan rakentamisen vuoksi Pyhäjoella on käynnissä useita suuria tiehankkeita, joiden myötä toteutuu myös monet liikenneturvallisuussuunnitelmassa esitetyt toimenpiteet.

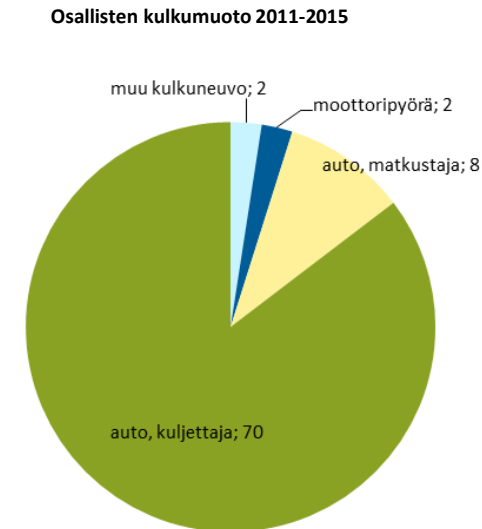
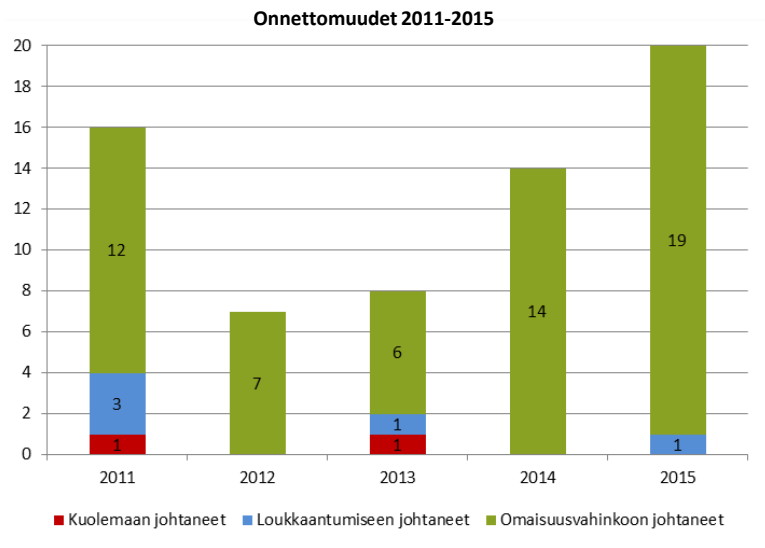
Vuonna 2016 päivitettiin liikenneturvallisuussuunnitelman liikenneympäristön parantamistoimenpidetaulukko ja tunnistettiin alustavasti ne kärkitoimenpiteet, jotka eivät sisälly suurempiin hankkeisiin:

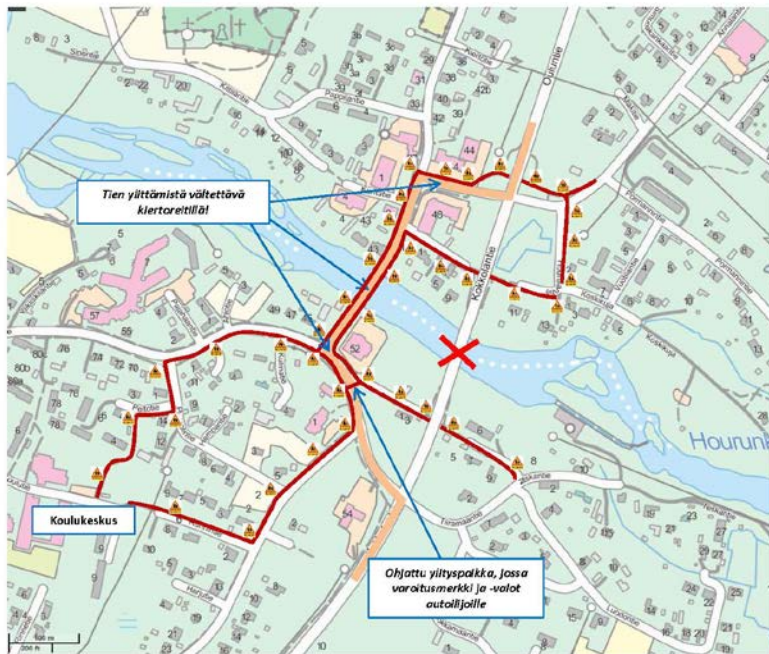
- Maantie 790 Vihannintie välillä Annalantie – Järvisuontie, nopeusrajoituksen alentaminen 80 → 60 km/h. (ELY-keskus)
- Maantie 7891 Pirttikoskentie välillä Pyyntie – Miiluntie, tievalaistuksen jatkaminen. (ELY-keskus)
- Valtatie 8 Kokkolantie väli Yppäri – Viirre, kevyen liikenteen väylä. (ELY-keskus)
- Maantie 18137 Vanhatie, taajaman saneerauksesta on tehty toimenpideselvitys. (ELY-keskus)



Liikenneonnettomuudet

- Pyhäjoen tieliikenteessä on viimeisen viiden vuoden aikana kuollut yhteensä kaksi ja loukkaantunut seitsemän henkilöä. Onnettomuuksissa oli useimmiten osallisena auton kuljettaja.
- Pyhäjoen alueella tapahtuneista onnettomuuksista aiheutuu kustannuksia keskimäärin **0,4 milj. euroa vuodessa**, josta kunnalle kohdistuvien kustannusten osuus on noin **0,2 milj. euroa**. (Tieliikenteen onnettomuuskustannusten tarkistaminen, Trafi 2016).
- Pyhäjoen kunnan osuus liikenneturvallisuustoimijan työstä on 1 700 euroa vuodessa. ELY-keskus osallistuu rahoitukseen samansuuruisella summalla.
- [Lisätietoja onnettomuuksista](#), [Onnettomuudet kartalla](#)





Kaikki valtatie 8 liikenne ohjataan Pyhäjoen keskustan kautta alkaen 16.5.2016. Sen jälkeen liikennettä on keskustassa 3-4 kertaa nykyistä enemmän.

Koululaisten tulee koulumatkoillaan käyttää kartalle merkittyjä reittejä ja välttää tien ylittämistä kiertoreitillä. Ohjattu ylityspaikka on Salen eteläpuolella.

— valtatie liikenteen kiertoreitti

— koulureitti



koulureitin merkintä maastossa

Vilkastunut raitti ei pyhäjokisia haittaa

Kasitin ajoneuvo-liikenne ohjataan Pyhäjoen keskustan läpi lokakuun loppuun saakka.

HELGE MURTOVAARA
PYHÄJOKI

Pyhäjoen keskustan läpi virtaavan valtatie 8:n liikenne on sijunut hyvin. Pyhäjoen siltojen uusimisen vuoksi valtatie liikenne on nyt jo ohjattu keskustan läpi toukokuun puolivälistä lähtien.

Meidän suuntaan tulleen palautteen mukaan liikennejärjestelyt ovat toimineet ihan suunnitellusti ja hyvin. Keskustassa ei ole ollut pahempaa ruuhkautumista, projektinsinööri Terhi Honkarinta Liikennevirastosta kertoo.

Tuntemattomana pyövä mies Pyhäjoen raitilla kertoo, ettei keskustassa lisääntyneen liikenne haittaa häntä millään tavalla. Hän ajlee keskustassa lähes päivittäin.

Mukava, että kylällä on liikettä. Tämänlainen oli jo kuoleva kylä, mutta nyt kylä on mukavasti vilkastunut. Toki se jollekin ihmisille voi olla hankalampi. Pyörrällä liikkeellä olesseille pyhäjoelaisille Ammikki Luukkarilalle ei vilkastuneesta keskustasta ja liikenteestä ole ollut haittaa.

– Ihän hyvin tänne keskustaan Eteläkylästä on päässyt. Tie on rauhallinen ja sitten pääsee ajamaan pyörätietä pitkin. Liikennettä pitää katsoa tarkemmin, kun tietä ylittää, Luukkarilla neuvo.

Samaa mieltä on autolla keskustaan asioimaan tullut yppäriläinen Kaija Helaakoski.

– Liikenteen vilkastuminen ei minun ole mitenkään vaikuttanut, koska käyn täällä keskustassa vain silloin tällöin. Liikennettä on kuitenkin sen verran paljon ja raskas liikennekin ajaa kylän läpi, et-



Valtatie 8:n liikenne on ohjattu kulkemaan Pyhäjoen keskustan läpi toukokuun puolivälistä lähtien.

tä rauhassa pitää ajella, Helaakoski kertoo. Pyhäjoen siltojen uusimisen on projektin mukaan alkaneen lokakuun puolivälistä lähtien. Siltojen eteläpuolella sillan purkutöiden on käynnissä ja pohjoispuolella on jo maantien rakentamisen käynnissä.

Liikennejärjestelyt Pyhäjoen raitilla kestävät tämän heikkin tiedon mukaan kokonaisuutena.

– Siltojen eteläpuolella sillan purkutöiden on käynnissä ja pohjoispuolella on jo maantien rakentamisen käynnissä.

– Kevyen liikenteen väylän päälle liikennettä on ohjattu kulkemaan Pyhäjoen keskustan läpi toukokuun puolivälistä lähtien. Siltojen eteläpuolella sillan purkutöiden on käynnissä ja pohjoispuolella on jo maantien rakentamisen käynnissä.

– Ylikuskullinen liikenne on kiertotie ja varausilla. Myöhemmin syksyllä urakoitsija aloittaa muutakin töitä. Raahan ja Limingan välille tulee ohituskaistapareja sekä tehdään liittymien parantamista ja muita parannustöitä.

Uuslakin tietöitä on Pyhäjoelle luovassa. Kunnanhallitus on päättänyt toteuttaa asemakavavalmistuksen valtatie 8:lla, Ollinmäen eteläisen liittymän alueella.

Koivukaaren liittymän kohdalle suunnitellaan vasemmalle kääntymiskäistön varustettu saarekkeellinen liittymä. Osallistumis- ja arviointisuunnitelma tulee yleisesti nähtävillä 28. kesäkuuta.

Kasittelle 30 miljoonaa euroa

Valtatie 8:n parantamista tehdään Pyhäjoen ja Limingan välillä useissa kohteissa vuoden 2017 loppuun saakka. Tavoitteena on parantaa tien viihteyttä.

Etelä- ja pohjoissiltojen siltojen uusiminen on alkanut Pyhäjoella. Myös Raahan ylikuskullisen uusiminen on käynnissä. **Kevyen liikenteen** väylän ja siltojen rakentaminen Pyhäjoen-Hanhävi-välillä valmistuu lokakuun loppuun mennessä. **Ohituskaistojen** varsinaiset rakennustyöt Huummaistuvassa ja Raatikankaan kohdalla on tarkoitus aloittaa lokakuussa.

Haittaako lisääntyneen liikenne?



– "Ei ainakaan minua ole haitannut tai häirinnyt. Nyt on paljon kylällä liikennettä, mutta minä olen tullut toimeen. Asun ja liikun tässä kylällä. Ehkä se vaikuttaa joidenkin liikkumista, kuten äskettäin tuossa muutama, joka ylitti tietä roillaautoilla."
Martti Virkkunen
Pyhäjoki



– "Ei lisääntyneen liikenteen keskustassa ole minua häirinnyt, kun asun tuolla toisella puolella kylää. Liikenne on tosin tuntuhan hyvin. En ole kokenut onnettomuuksista ja en ole myöskään kuullut, että nyt olisi kolaroitu."
Anja Pihkarainen
Pyhäjoki



– "Minulla ei ole ollut mitäänlaisia hankaluuksia. Ei lisääntyneen liikenteen ole minua haitannut, kun olen tuosta kylän läpi ajanut. Pääkkösen pitää olla tieteen varovaisempi, kun liikennettä on nyt enemmän."
Antti Pääkkö
Oulainen