

# Liikenneturvallisuustoimijan vuosikertomus 2018



## Reisjärvi



Reisjärvi kuuluu [Oulun eteläiseen liikenneturvallisuustoimija-alueeseen](#), jossa on yhteensä 17 kuntaa. Liikenneturvallisuustoimija on kuntien ja ELY-keskuksen yhdessä hankkima palvelu.

Kunnan liikenneturvallisuustyö perustuu ajantasaiseen liikenneturvallisuussuunnitelmaan ja sisältää sekä liikenneympäristön parantamistoimet että monialaisen liikennekasvatustyön. Liikenneturvallisuustyötä koordinoidaan liikenneturvallisuusryhmässä.

Liikenneturvallisuustoimija tukee kuntia liikenneturvallisuustyössä osallistuen liikenneturvallisuusryhmien toimintaan sekä suunnitellen ja organisoiden erilaisia toimenpiteitä yhteistyössä kunnan, keskeisten viranomaisten ja sidosryhmien kanssa. Toimija avustaa kuntia erityisesti liikennekasvatustoimenpiteissä mutta myös liikenneympäristön toimenpiteiden ohjelmoinnissa ja tiedonhallinnassa.

Toimijan työtä ohjataan kuntien yhteisessä ohjausryhmässä.

Internet-sivut: [www.liikenneturvallisuus.info](http://www.liikenneturvallisuus.info)

*Oulun eteläisen alueen liikenneturvallisuustoimija:*  
Noora Airaksinen, Sitowise  
[noora.airaksinen@sitowise.com](mailto:noora.airaksinen@sitowise.com), p. 0400 922 372

# Liikenneturvallisuusryhmä

Reisjärven liikenneturvallisuusryhmä kokoontui vuonna 2018 kaksi kertaa (21.2. ja 25.9.).

Ryhmän kokoonpano:

- *Raija Potila, kunnanjohtaja*
- *Sami Puputti, tekninen johtaja (pj)*
- *Teuvo Nyman, kunnanvaltuuston vpj*
- *Teijo Haapaniemi, vapaa-aikasihteeri*
- *Tapio Ylinen, terveystiedon lehtori*
- *Markku Puronhaara, sivistysjohtaja*
- *Jarmo Viljamäki, Niemenkartanon alakoulu*
- *Juhani Tilli, rehtori*
- *Eero Kalmakoski, Liikenneturva*
- *Rainer Kinişjärvi, Liikenneturva*
- *Tarja Jääskeläinen, ELY-keskus*
- *Heino Heikkinen, ELY-keskus*
- *Jukka Vanhanen, ELY-keskus*
- *Noora Airaksinen, liikenneturvallisuustoimija (siht.)*

**Liikenneturvallisuustyö on yhteistyötä!**



# Liikennekasvatuksen toimenpiteet 2018

- Pyöräilyviikon markkinointi, ”Pyörällä kauppaan”-teema
- Fillarilla-aineiston käyttöä tukevat virtuaalilasikehikot hankittu ja luovutettu käyttöön, Liikenneturvan koulutuksia tarpeen mukaan.
- Koulujen liikenneturvallisuuspäivät 1.3., 2.3. ja 14.3.
- Turvaa tenaville tapahtuma 1.-2.-luokkalaisille Sievissä 23.5. , Reisjärven lapset mukana.
- 11.9. järjestettiin eteläisen alueen yhteinen Turvallinen koulumatka –tilaisuus Ylivieskassa. Varhaiskasvatuksen henkilöstökoulutus 12.9. (Liikenneturva).
- Liikenneturvallisuusaiheinen Taika-Petteri -esitys 3.-6.-luokkalaisille 16.11.
- Heijastimia jaettu sopivalle kohderyhmälle vapaa-aikatoimen järjestämänä.
- Hankittu vastuunkantaja-heijastinlogolla varustetut pipot ryhmäläisille.
- Liikenneturvan työmatkaliikenteen asiakaskirje tilattu ryhmäläisille.



Kaikista tapahtumista tiedotettiin paikallismedialle. Lisäksi erityisesti koulut ja päiväkodit ovat toteuttaneet itsenäisesti liikennekasvatustoimenpiteitä osana opetussuunnitelmia ja omaa toimintaansa.



# Liikenneympäristön parantamistoimenpiteet

Liikenneympäristön parantamistoimenpiteiden karttakäyttöliittymä löytyy toimijatyon nettisivuston etusivulta: [www.liikenneturvallisuus.info](http://www.liikenneturvallisuus.info)

Kartalla on esitetty Reisjärven liikenneturvallisuussuunnitelmassa esitetyt toimenpiteet.

Keskeisiä esitettäviä toimenpiteitä Reisjärvellä:

- Saarekkeellinen suojatie ja muut järjestelyt kantatien 58 (Reisjäventie) / Rantatien liittymässä. (ELY-keskus, kunta)
- Nopeuksien hillitseminen Savolanmäentiellä (esim. nopeusrajoituksen alentaminen /hidasteet).(kunta)
- Keskustan yleissuunnitelman toteuttaminen (kunta)



# Tieliikenneonnettomuudet Reisjärvellä 2014-2018

## (Tilastokeskuksen ennakkotieto 2018)

- Poliisin tietoon tulleita tieliikenneonnettomuuksia tapahtui vuosina 2014-2018 yhteensä 51, joista 14 (27%) johti loukkaantumiseen. Tieliikennekuolemia ei sattunut lainkaan. Vuotuinen onnettomuusmäärä on vaihdellut välillä 6-13.
- Onnettomuuksissa loukkaantuneita oli yhteensä 18, joista kolme loukkaantui vakavasti (vuodet 2014-2017). Kaikista loukkaantuneista 10 (56%) oli henkilöauton kuljettajia tai matkustajia, kolme (17%) moottoripyöräilijöitä ja kaksi (11%) mopoilijoita.
- Vakavasti loukkaantuneet olivat jalankulkija, mopoilija ja henkilöauton kuljettaja.
- Loukkaantuneista kolme (17%) oli 15-24-vuotiaita ja neljä (22%) yli 75-vuotiaita. Vakavasti loukkaantuneista kaksi oli yli 75-vuotiaita ja yksi 15-24-vuotias.
- Onnettomuudet kartalla:  
<http://apps.strafica.fi/onn/>
- Huomionarvoista on, että suuri osa mm. polkupyöräilijöiden loukkaantumiseen johtavista yksittäisonnettomuuksista jää poliisin tilastojen ulkopuolelle.

