

Liikenneturvallisuustoimijan vuosikertomus 2016



Ylivieska



Ylivieska kuuluu [Oulun eteläiseen liikenneturvallisuustoimija-alueeseen](#), jossa on yhteensä 15 kuntaa. Liikenneturvallisuustoimija on kuntien ja ELY-keskuksen yhdessä hankkima palvelu.

Kaupungin liikenneturvallisuustyö perustuu ajantasaiseen liikenneturvallisuussuunnitelmaan ja sisältää sekä liikenneympäristön parantamistoimet että monialaisen liikennekasvatustyön. Liikenneturvallisuustyötä koordinoidaan liikenneturvallisuusryhmässä.

Liikenneturvallisuustoimija tukee kuntia liikenneturvallisuustyössä osallistuen liikenneturvallisuusryhmien toimintaan sekä suunnitellen ja organisoiden erilaisia toimenpiteitä yhteistyössä kunnan, keskeisten viranomaisien ja sidosryhmien kanssa. Toimija avustaa kuntia erityisesti liikennekasvatustoimenpiteissä mutta myös liikenneympäristön toimenpiteiden ohjelmoinnissa ja tiedonhallinnassa.

Toimijan työtä ohjataan kuntien yhteisessä seudullisessa ohjausryhmässä.

Internet-sivut: www.liikenneturvallisuus.info

Oulun eteläisen alueen liikenneturvallisuustoimija:

Noora Airaksinen, Sito

noora.airaksinen@sito.fi, p. 0400 922 372

Liikenneturvallisuusryhmä

Ylivieskan liikenneturvallisuusryhmä kokoontui vuonna 2016 kaksi kertaa (6.4. ja 29.8.)

Liikenneturvallisuusryhmän kokoonpano:

- *Risto Oja, koulutoimi (pj)*
- *Mauri Haikola, tekninen toimi*
- *Karoliina Mustonen, tekninen toimi*
- *Piritta Majava-Niemi, nuorisotoimi*
- *Ulla-Maija Miettälä, varhaiskasvatus*
- *Anna-Maija Virtanen, koulutoimi*
- *Esa Isokoski, Centria AMK*
- *Kari Mustasaari, tekninen lautakunta*
- *Harri Huumo, pelastuslaitos*
- *Mikko Korkeakoski, Jokilaakson poliisilaitos*
- *Seija Pulli-Marjakangas, kansalaisopisto*
- *Juhani Isotalo, vanhusneuvosto*
- *Rainer Kinisjärvi, Liikenneturva*
- *Tarja Jääskeläinen, ELY-keskus*
- *Pekka Toiviainen, ELY-keskus*
- *Noora Airaksinen, liikenneturvallisuustoimija / Sito (siht.)*

Liikenneturvallisuustyö on yhteistyötä!



Liikennekasvatuksen toimenpiteet 2016

Ajankohta	Kohderyhmä	Toimenpide
Toukokuu	Paikallismedian kautta asukkaat	Tiedotettiin pyöräilykypärän käytöstä ja edellisvuonna toteutetun kyselyn tuloksista. Keskeinen viesti oli vanhempien esimerkki lapsille. Laadittiin kansantajuinen juttu sähköisistä liikkumisvälineistä ja tarjottiin sitä paikallislehtiin.
9.-13.5.	Kaupungin työntekijät	Pyörällä päästään–kampanja. Kaikkien viikon aikana edes kerran pyörällä töihin tulleiden kesken arvottiin aktiivisuusranneke. Lisäksi järjestettiin työyksiköiden välinen kilpailu.
Kevät	Perusopetus, ala- ja yläkoulut	Tarkkaamattomuuteen (mm. mobiililaitteet liikenteessä) liittyvä materiaalipaketti toimitettiin kouluille hyödynnettäväksi aiheen käsittelyssä oppilaiden kanssa.
25.5.	1.-2.-luokkalaiset	Turvaa tenaville –tapahtuma paloasemalla. Liikenneturvallisuusaiheisen rastiradan kiersi päivän aikana noin 450 lasta.
19.4. Centria AMK 22.4. Lukio 23.9. Ammaopisto	Toinen aste / AMK	Liikenneturvallisuuspäivät. Opiskelijat kiersivät ryhmissä tunnin mittaisen ohjelman, aiheina olivat turvavyön käyttö (pyörähtävä auto), riskinotto liikenteessä ja tarkkaamattomuus (mobiililaitteet liikenteessä). Päivään osallistui noin 600 opiskelijaa.
Viikko 37 12.-16.9.2016	Päivähoito ja perusopetus	Sinä teet suojatien –teemaviikko. Luokat ja päivähoitoryhmät toteuttivat itsenäisesti erilaisia toimintamalleja. Materiaalit ja aineistot olivat käytössä kaikissa yksiköissä. Osallistumisestaan ilmoittivat Katajan, Niemelän, Ojakylän ja Päivärinnan koulut sekä Jokirannan yläaste.
2.9. Kauppojen yö	asukkaat	Kauppojen yössä oli esillä liikenneturvallisuus ja teemana tarkkaamattomuus ja näkyminen. Tapahtumassa jaettiin heijastimia ja pyörän valoja.
29.9.	iäkkäät	Geriatrinen Marja-Liisa Karjulan luentotilaisuus ”Ajoterveysten vaaliminen” järjestettiin yhteistyössä Ylivieskan seudun kansalaisopiston kanssa. Mukaan kutsuttiin Merijärven, Kärsämäen ja Nivalan väkeä. Tilaisuuteen osallistui yhteensä 197 henkilöä.
syksy	iäkkäät	Toimintarahalla hankittiin liukuesteitä, jotka jaettiin iäkkäille

Kaikista toimenpiteistä tiedotettiin paikallismedialle. Lisäksi erityisesti koulut ja päiväkodit ovat toteuttaneet itsenäisesti liikennekasvatustoimenpiteitä osana opetussuunnitelmia ja omaa toimintaansa.



Liikenneympäristön parantamistoimenpiteet

Liikenneturvallisuusryhmässä seurataan myös liikenneturvallisuussuunnitelmassa esitettyjen liikenneympäristön parantamistoimenpiteiden toteutumista ja tuetaan ohjelmointia. Toimenpiteistä tunnistetaan kärkihankkeet, joita edistetään kaupungin ja ELY-keskuksen toimesta lähitulevaisuudessa. Työ on vielä osittain kesken.

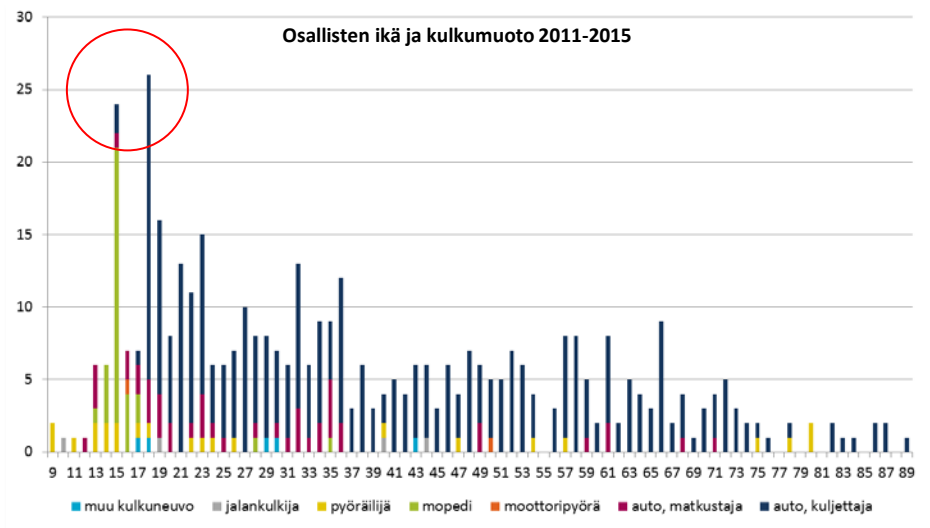
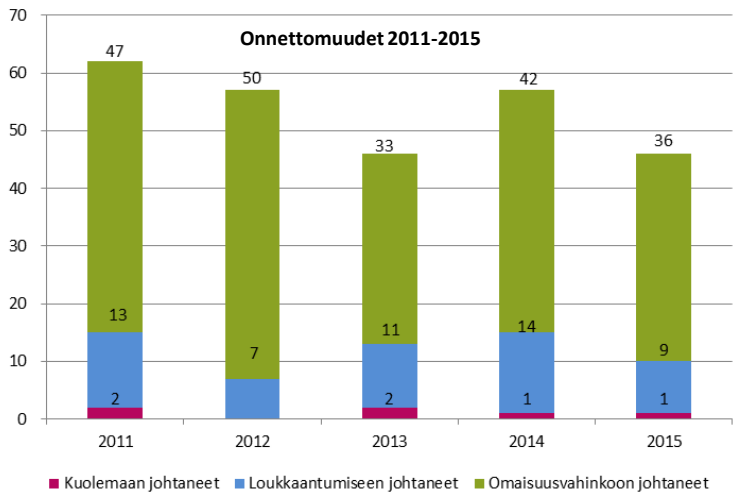
ELY-keskuksen keskeiset edistettävät hankkeet:

- Valtatie 27, kevyen liikenteen väylä välille nykyinen alikulku (kt 86) - Kalliontie
- Valtatie 27, Savontie / Pohjolantien liittymä, nelihaaraliittymän kanavointi ja liikennevalot
- Valtatie 27, linja-autopysäkkiparit (2 kpl), Savontien ja Vähäkankaantien liittymiin
- Valtatien 27 kehittäminen välillä Valtakatu–Palkkitie, tavoitteena on poistaa nykyiset toimivuus- ja turvallisuus puutteet ja mahdollistaa olemassa olevan ja tulevan maankäytön kehittäminen. Sisältää useita turvallisuutta ja sujuvuutta parantavia toimenpiteitä.
- Koskipuhdontien hidasteet (4 kpl)
- Kaksi suojatiesaareketta Visalantielle (maantie 7770) koulun kohdalle
- Sievintielle (kantatie 63) väistötila Koivukalliontien liittymään
- Linja-autopysäkki, Vähäkankaantie (maantie 7830)
- Suojatiesaareke Visalantielle (maantie 7770) Knuutilantien liittymään



Liikenneonnettomuudet

- Ylivieskan tieliikenteessä on viimeisen viiden vuoden aikana kuollut yhteensä 6 ja loukkaantunut 73 henkilöä.
- Onnettomuuksissa olivat osallisena useimmiten 15-16-vuotiaat mopoilijat ja 18-19-vuotiaat nuoret auton kuljettajat.
- Ylivieskan alueella tapahtuneista onnettomuuksista aiheutuu kustannuksia keskimäärin **3,8 milj. euroa vuodessa**, josta kaupungille kohdistuvien kustannusten osuus on noin **0,7 milj. euroa**. (Tieliikenteen onnettomuuskustannusten tarkistaminen, Trafi 2016).
- Ylivieskan kaupungin osuus liikenneturvallisuustoimijan työstä on 7 100 euroa vuodessa. ELY-keskus osallistuu rahoitukseen samansuuruisella summalla.
- [Lisätietoja onnettomuuksista](#), [Onnettomuudet kartalla](#)





Marja-Liisa Karjulan
Ajoterveyden vaaliminen –
luento Akustiikassa 29.9.



Turvaa tenaville –
tapahtuma 25.5.
paloasemalla



Kypärä on hyvin suositeltava turvaväline kaikilla sähköavusteisilla välineillä liikkuttaessa. Kuvassa Airwheel eli yksipyöräinen. Kuva Tomi Rossi/Liikenneturva

Kesä tuo sähköä jalkakäytävälle ja pyöriteille

Kevyen liikenteen muodot monipuolistuvat tulevana kesänä huomattavasti aikaisemmasta. Jalkakäytävällä voi tulla vastaan esimerkiksi sähköpotkulautaa tai erilaisia tasapainolautoja.

Myös itsestään tasapainottuvat Segway-kuljettimet ovat jatkossa Suomessa sallittuja kuten myös entistä monipuolisemmat sähkömoottorilla varustetut polkupyörät, mutta niiden käyttö eroaa keskeisiltä osiltaan nykyisin jo käytössä olevista sähköavusteisista polkupyöristä.

- Tekninen kehitys erilaisten, etenkin sähköllä toimivien kulkuneuvojen kehityksessä muutti niitä koskevia säännöksiä tämän vuoden alusta. Usein välineisiin liittyvää lainsäädäntää halutaan tuoda ihmisille tietoon