



Tieliikennelain kokonaisuudistus osa 1

Tässä esityksessä tieliikennelain kokonaisuudistuksesta:

- Voimaantulo 1.6.2020 ja siirtymäsäännökset
- Tieliikenteen periaatteet
- Pyöräilyä ja jalankulkua koskevia muutoksia

Tieliikenteen periaatteet

Liikenteen säännöt ja periaatteet ovat molemmat voimassa olevaa oikeusjärjestelmää, ne ovat kuitenkin luonteeltaan erilaisia. Periaatteet toimivat liikennesääntöjen apuna oikeudellisessa ratkaisutoiminnassa. Ne voivat ohjata sisällöllisesti liikennesääntöjen tulkintaa tai täydentää sääntöjä. Periaate voi myös yksinomaan olla ratkaisun perusta, etenkin jos lainsäädännössä on aukko. Periaatteista voidaan myös hakea kohtuullisuutta, jos säännönmukainen ratkaisu muuten johtaisi kohtuuttomaan seuraamukseen. [HE 180/2017]

3 § Tienkäyttäjän yleiset velvollisuudet

Vaaran ja vahingon välttämiseksi tienkäyttäjän on noudatettava liikennesääntöjä sekä olosuhteiden edellyttämää huolellisuutta ja varovaisuutta.

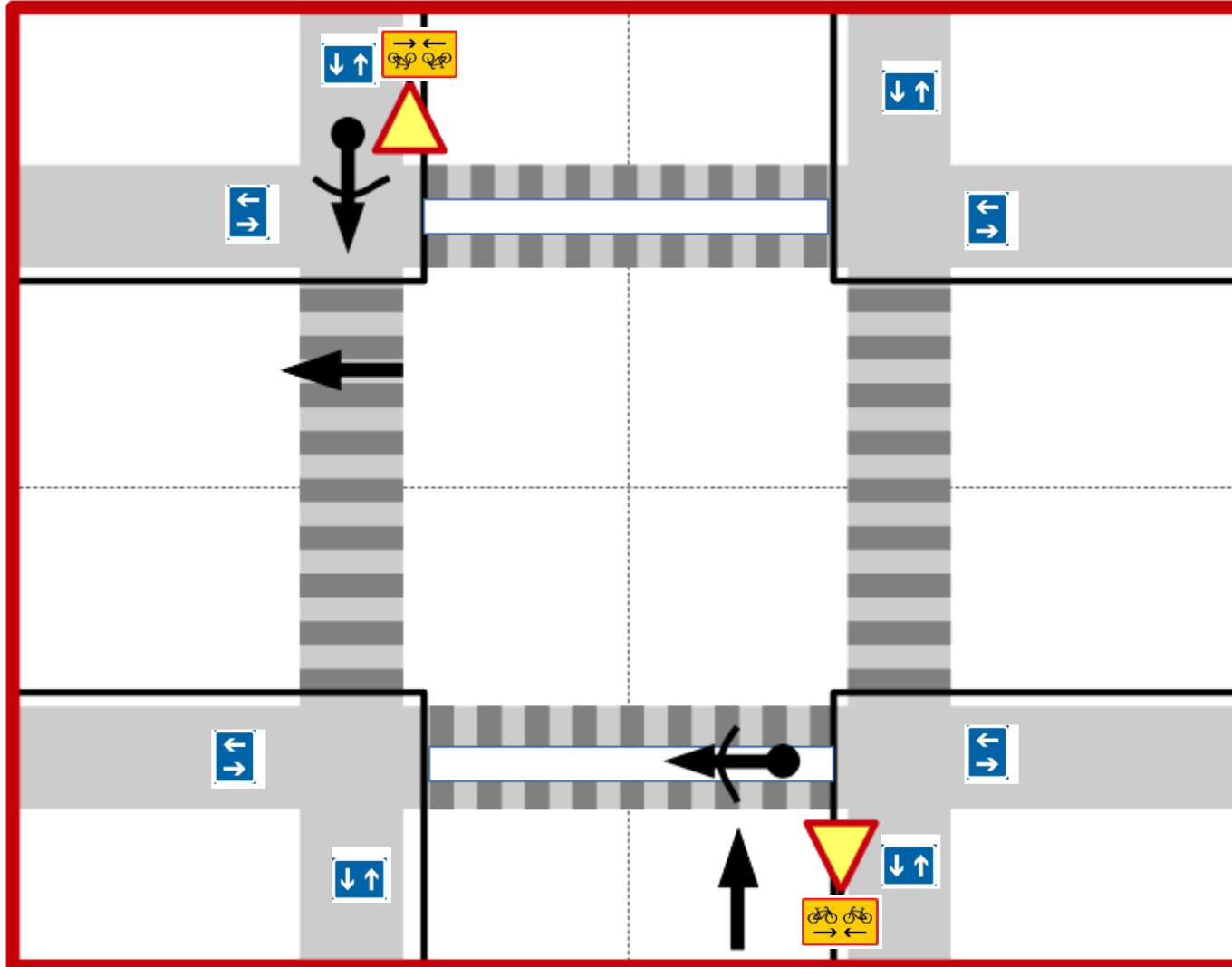
Liikennettä ei saa tarpeettomasti estää eikä haitata. Ajoneuvoa ei saa ajaa aiheettoman hitaasti eikä tarpeettomasti äkkiä jarruttamalla. [Yleinen varovaisuusperiaate – lähes kuten aiemmin 3 §]

Uutta:

4 § Tienkäyttäjän ennakoitivelvollisuus

Tienkäyttäjän on ennakoitava toisten tienkäyttäjien toimintaa vaaran ja vahingon välttämiseksi ja sovitettava oma toimintansa sen mukaisesti sujuvan ja turvallisen liikenteen edistämiseksi

Pyöräteiden ajoratamerkintöjen merkitsemistapa muuttuu



Nykyisin pyörätien jatke merkitään aina.

Nykyisin varoitus kaksisuuntaisesta pyörätiestä voidaan merkitä.

Jatkossa pyörätien jatke merkitään ajoratamerkinnällä vain, jos väistämisvelvollisuus ajorataa ylittäviä kohtaan on osoitettu liikennemerkillä B5 ("kärkikolmio"), B6 ("STOP") tai B7 ("uusi pyöräsuojatie"). Pyörätien jatke merkitään myös liikennevalo-ohjatussa ajoradan ylityskohdassa.

Kaksisuuntaisen pyörätiet merkitään aina lisäkivillä.

Uusi liikennemerkkejä pyöräilyyn



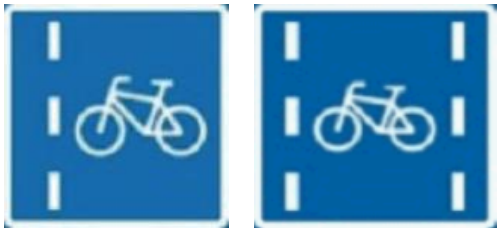
B7 Väistämisvelvollisuus pyöräilijän tienylityspaikassa:

Merkillä osoitetaan, että ajoneuvolla ja raitiovaunulla on väistettävä ajorataa pyörätien jatkeella ylittävää polkupyöräilijää. Merkillä voidaan osoittaa vain rakenteellisesti korotettu pyörätien jatke. Merkki voidaan sijoittaa ajoradan oikealle puolelle, yläpuolelle, ajoradalla olevalle korokkeelle tai ajoradan vasemmalle puolelle.



D5 Pyörätie

Merkillä osoitetaan pyörätie, jota polkupyöräilijän on käytettävä ajaessaan asianomaiseen suuntaan. Mopolla ajo pyörätiellä on sallittu, jos se osoitetaan tekstillisellä lisäkilvellä "Sallittu mopoille". Kaksisuuntainen pyörätie osoitetaan lisäkilvellä H23.2 tai H9.1. Jos kaksisuuntainen pyörätie on vain tien vasemmalla puolella ja ajoradan oikealla puolella olevan pientareen tai ajoradan oikean reunan käyttö on kulkureitin tai muun vastaavan syyn vuoksi turvallisempaa, polkupyöräilijä saa käyttää piennarta tai ajoradan oikeaa reunaa. Pyörätiellä ajettaessa on noudatettava, mitä säädetään ajoradalla ajamisesta. *Nykyisessä asetuksessa tämä sallittu vain "lyhyellä matkalla" (vrt. TLA 18 §).*



E13.1 ja E13.2 Pyöräkaista: Merkillä voidaan osoittaa pyöräkaista. Merkki sijoitetaan ajoradan oikealle puolelle tai pyöräkaistan yläpuolelle.

Uusi katutyyppe: pyöräkatu

Tienpitäjälle mahdollisuus merkitä liikennemerkillä pyöräkatuja, joissa moottoriliikenne sallittu pyöräilyn ehdoilla. Kyseessä olisi katu, jossa olisi ajorata ja jalkakäytävä. Pyöräkadulla voisi ajaa autolla, mutta pyöräilijöille annettaisiin etuoikeus tien käyttöön.



E28

Merkkien E28 ja E29 rajoittamalla alueella on noudatettava pyöräkadulla voimassa olevia liikennesääntöjä. Merkki sijoitetaan ajoradan oikealle puolelle.



E29

45 § *Liikennemerkillä osoitetulla pyöräkadulla ajaminen, pysäyttäminen ja pysäköinti*

Ajettaessa ajoneuvolla liikennemerkillä osoitetulla pyöräkadulla on polkupyöräilijälle annettava esteetön kulku. Ajonopeus on sovitettava pyöräilyn mukaiseksi.

Ajoneuvolla pysäköinti pyöräkadulla on sallittu vain merkityllä pysäköintipaikalla. Liikkumisesteisen pysäköintitunnuksella varustetun ajoneuvon saa pysäköidä pyöräkadun ajoradalla muuallekin, jos siitä ei aiheudu kohtuutonta haittaa.

Polkupyörän ja mopon saa pysäköidä pyöräkadulla myös jalkakäytävälle, jos se ei haittaa kohtuuttomasti jalkakäytävällä kulkemista.

Pyöräilijöille kaksisuuntainen liikenne yksisuuntaisella kadulla, jos se lisäkilvillä sallitaan

Yksisuuntaista katuja saisi ajaa vastasuuntaan, jos se liikennemerkillä sallitaan. Mahdollista nykyisinkin, mutta erittäin harvinaista.



E14.2: Merkillä osoitetaan tie, jolla on yksisuuntainen ajoneuvoliikenne. Tiellä voidaan sallia kaksisuuntainen polkupyöräliikenne lisäkilvellä H12.10 varustettuna tekstillä ”Ei koske”.

Merkki E14.2 sijoitetaan tien suuntaisesti.



Merkin sivuuttaminen ajoneuvolla ja raitiovaunulla on kielletty. Merkin sivuuttaminen polkupyörällä voidaan sallia lisäkilvellä H12.10 varustettuna tekstillä ”Ei koske”.

Merkki voidaan sijoittaa myös yksinomaan tien tai sen osan sulkevaan laitteeseen.



H12.10 Polkupyörä



Pyöräilijöitä koskevia muita muutoksia

- Ilmaistaan selvästi, että polkupyörällä (ja muullakin ajoneuvolla) saa ylittää ajoradan myös suojatien kohdalla mutta varoen jalankulkijaa [18 §]. Sillä 'laillistetaan' esim. ns. rännikaduilta tai kävelykaduilta suojatien kohdalle pakotetut kadunylitykset. Sillä myös kumotaan hyvin yleinen käsitys siitä, että "suojatietä pitkin ei saa pyöräillä" – vrt esim. [KKO:1996:125](#).
- Autoilijalla on edelleen varovaisuusvelvollisuus pyöräilijää ja jalankulkijaa kohtaan, mutta nyt täsmennetään, että myös pyöräilijällä on varovaisuusvelvollisuus jalankulkijaa kohtaan. [29§]
- Pyöräilijän pitää käyttää myös takavaloa pimeällä. [49 §]
- Pyöräilijän on yleensä käytettävä suojakypärää [92 §], kuten ennenkin.
(huom. "Yleensä" ja poistunut asianmukaisuusvaatimus)
- Polkupyörällä ja kevyellä sähköajoneuvolla ei saa kuljettaa useampia henkilöitä kuin mille se on rakennettu. Matkustajan kuljettaminen on sallittu vain, jos polkupyörässä tai kevyessä sähköajoneuvossa on matkustajalle sopiva istuin. Kuljetettaessa matkustajaa polkupyörällä tulee polkupyörässä olla kaksi erillistä jarrulaitetta.
- Matkustajan kuljettamisen salliminen ei enää riipu kuljetettavan eikä kuljettajan iästä
- Kuljetettavien matkustajien ja tavaroiden massalle ei enää säädetä kilomääräistä ylärajaa

Jalankulkijan paikka ja heijastin

13 § *Jalankulkijan paikka tiellä ja heijastimen käyttäminen*

Jalankulkijan on käytettävä jalkakäytävää tai piennarta. **Hän ei saa tarpeettomasti estää eikä haitata muuta liikennettä.**

Jos jalkakäytävää tai piennarta ei ole tai jos sillä kulkeminen ei käy haitatta päinsä, jalankulkijan on käytettävä pyörätien tai ajoradan reunaa.

Ajoradalla jalankulkijan **on käytettävä sen vasenta reunaa**, jollei oikean reunan käyttäminen ole kulkureitin tai muun syyn vuoksi turvallisempaa. Polkupyörää tai mopoa taluttava saa kuitenkin käyttää ajoradan oikeaa reunaa.

Jalankulkijan on pimeällä liikkeessaan **yleensä käytettävä heijastinta.**

Jalankulkijan on ylitettävä ajorata suojatietä kulkien tai **ali- tai ylikulkua käyttäen**, jos sellainen on lähellä. Muuten ajorata on ylitettävä kohtisuoraan ja risteyksen vierestä, **jos sellainen on lähellä.**

Vrt. TLL 81 – 40 § 3 mom: ”Pyörätiellä jalankulkijan on **yleensä käytettävä sen reunaa.**”

HE 180/2017, yksityiskohtaiset perustelut:

Pykälän 2 momentin mukaan jalankulkijan olisi käytettävä pyörätietä tai ajoradan reunaa, jos jalkakäytävää tai piennarta ei olisi tai milloin sillä kulkeminen ei kävisi haitatta päinsä. Suomessa on paljon yhdistettyä jalkakäytävää ja pyörätietä. Velvollisuudella käyttää pyörätien reunaa ei edelleenkään estettäisi sitä, että esimerkiksi pariskunta voisi kävellä käsi kädessä pyörätiellä. Reunassa on mahdollista kävellä rinnakkain. Jos väylällä on paljon jalankulkua, suunnittelun ja rakentamisen pääsääntö on, että väylät pitää erotella toisistaan.



Tieliikennelaki 729/2018 (10.8.2018)

194 § Voimaantulo

Tämä laki tulee voimaan 1 päivänä **kesäkuuta 2020**.

195 § Siirtymäsäännökset:

Sulkuviiva (keltaisesta valkoiseksi) kolmen vuoden kuluessa tämän lain voimaantulosta.
Pyörätien jatkeen tiemerkintä kahden vuoden kuluessa tämän lain voimaantulosta.

Nykyisen mukaisia liikennemerkkejä saa käyttää 10 vuoden ajan, paitsi liikennemerkit ”polkupyörällä ja mopolla ajo kielletty” sekä ”jalankulku sekä polkupyörällä ja mopolla ajo kielletty” on otettava käyttöön tämän lain voimaan tullessa. (merkin ”sisältö” muuttuu)



Tieliikenneasetuksessa säädettyjä **tiemerkintöjä** saa käyttää seitsemän vuoden ajan tämän lain voimaantulosta.

Lausuma: ”*Vaikka laissa säädetään suhteellisen pitkistä siirtymäajoista ja muutoksesta (sulkuviivan väri keltaisesta valkoiseksi) aiheutuu tienpitäjälle kustannuksia, valiokunta pitää tärkeänä, että muutos toteutetaan suhteellisen nopeassa aikataulussa muun muassa yhtenäisyyden säilyttämiseksi.*”