



Liikenneturva

Liikenneturvallisuusstrategiatyö

Toimitusjohtaja Pasi Anteroinen





Liikenneturvallisuusstrategiatyön onnistumisia

- Yhdessä tekeminen
- Nollavisio ja 2030 puolittamistavoite
- Vaikutusten arviointi
- Yli 60 tieliikenteen turvallisuutta parantavaa toimea
- Seurantaryhmä
- Liikenneturvallisuusfoorumi

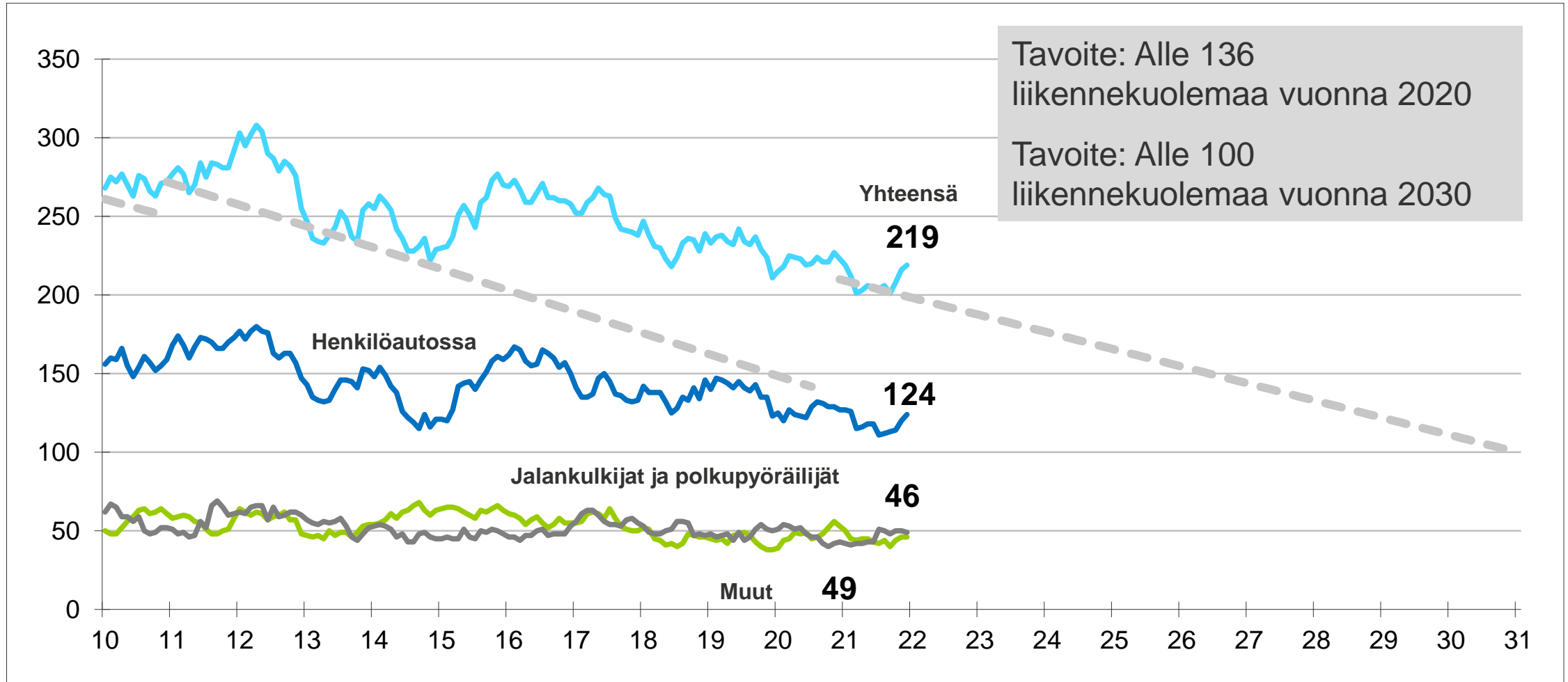


Liikenneturvallisuusstrategiatyön vajeita

- Rahoitus puuttuu
 - Rahoitus ja toimet puuttuvat tutkimukselta
 - Rahoitus puuttuu poliisivalvonnalta
 - Rahoitus ja toimet puuttuvat liikenneympäristön parantamiselta ja ylläpidolta
- Strategian selvityksien tulee johtaa toimintaan
 - Tankoituopumus tarvitsee promillerajan
 - Alkolukkojen käyttöasteen tulee nousta merkittävästi
 - Huumausaineiden rangaistavuus liikenteessä on porrastettava
- Jaettu vastuu auttaisi
 - Strategia voisi vielä selvemmin ilmaista että **jaettu vastuu** liikennejärjestelmästä on meidän kaikkien
 - Järjestelmä vastaa, että sääntöjä noudattava pärjää. Jos ei noudata sääntöjä vastuu palaa järjestelmälle.

Kuolleet tienkäyttäjittäin ja liikenneturvallisuuustavoite

12 edellisen kuukauden aikana kuolleet



Yhteiskunta korjaa niitä ongelmia joita se kokee merkityksellisiksi