

Liikenneturvallisuustoimijan vuosikertomus 2017



Siikalatva



Siikalatva kuuluu [Oulun eteläiseen liikenneturvallisuustoimija-alueeseen](#), jossa on yhteensä 17 kuntaa. Liikenneturvallisuustoimija on kuntien ja ELY-keskuksen yhdessä hankkima palvelu.

Kunnan liikenneturvallisuustyö perustuu ajantasaiseen liikenneturvallisuussuunnitelmaan ja sisältää sekä liikenneympäristön parantamistoimet että monialaisen liikennekasvatustyön. Liikenneturvallisuustyötä koordinoidaan liikenneturvallisuusryhmässä.

Liikenneturvallisuustoimija tukee kuntia liikenneturvallisuustyössä osallistuen liikenneturvallisuusryhmien toimintaan sekä suunnitellen ja organisoiden erilaisia toimenpiteitä yhteistyössä kunnan, keskeisten viranomaisien ja sidosryhmien kanssa. Toimija avustaa kuntia erityisesti liikennekasvatustoimenpiteissä mutta myös liikenneympäristön toimenpiteiden ohjelmoinnissa ja tiedonhallinnassa.

Toimijan työtä ohjataan kuntien yhteisessä seudullisessa ohjausryhmässä.

Internet-sivut: www.liikenneturvallisuus.info

Oulun eteläisen alueen liikenneturvallisuustoimija:
Noora Airaksinen, Sitowise
noora.airaksinen@sitowise.com, p. 0400 922 372

Liikenneturvallisuusryhmä

Siikalatvan liikenneturvallisuusryhmä kokoontui vuonna 2017 kaksi kertaa (29.3. ja 18.10.)

Liikenneturvallisuusryhmän kokoonpano:

- *Aimo Lehmikangas, tekninen toimi (pj)*
- *Pauli Piilma, kunnanjohtaja*
- *Päivi Myllylä, koulutoimi*
- *Riitta Tranberg, kulttuuri ja vapaa-aikatoimi*
- *Ulla-Maija Hepo-oja, varhaiskasvatus*
- *Sinikka Lehtosaari, vapaa-aikatoimi*
- *Pertti Räsänen, tekninen toimi*
- *Vesa Still, poliisi*
- *Tapio Saastamoinen, Jokilaaksojen pelastuslaitos*
- *Rainer Kinisjärvi/Eero Kalmakoski, Liikenneturva*
- *Heino Heikkinen, ELY-keskus*
- *Tarja Jääskeläinen, ELY-keskus*
- *Jukka Vanhanen, ELY-keskus*
- *Noora Airaksinen, liikenneturvallisuustoimija (siht.)*

Liikenneturvallisuustyö on yhteistyötä!



Liikennekasvatuksen toimenpiteet 2017

Ajankohta	Kohderyhmä	Toimenpide
Toukokuu	Mopoilijat ja pyöräilijät	Palkitseva valvonta –kampanja. Poliisi jakoi valvonnan yhteydessä lahjakortteja hyvin käyttäytyville mopoilijoille ja pyöräilijöille, joiden kulkuneuvo oli asianmukaisessa kunnossa.
Toukokuu	Peruskoulu	Tarkkaamattomuuteen (mm. mobiililaitteet liikenteessä) liittyviä toimintamalleja toteutettiin kouluilla.
6.9.2017	1.-2.-luokkalaiset	Turvaa tenaville –tapahtuma Rantsilassa, kaikki 1.-2.-luokkaiset osallistuivat.
18.9.2017	Toinen aste	Toisen asteen liikenneturvallisuuspäivä Pippolan Jedun oppilaitoksessa.
syksy	varhaiskasvatus	Toimintarahalla hankittuja heijastimia jaettiin varhaiskasvatuksessa sekä teknisen toimen toimesta ”pimeille” liikkujille.
syksy	päätäjät	Tiedote liikenneturvallisuusasioista päätäjille, mukana jaettiin heijastin.

Kaikkiin kuntiin hankittiin koulujen käyttöön myös virtuaalilasit, jolla halutaan tukea Liikenneturvan keväällä 2018 julkaistavan Fillarilla-aineiston hyödyntämistä.

Kaikista toimenpiteistä tiedotettiin paikallismedialle. Lisäksi erityisesti koulut ja päiväkodit ovat toteuttaneet itsenäisesti liikennekasvatustoimenpiteitä osana opetussuunnitelmia ja omaa toimintaansa.



Liikenneympäristön parantamistoimenpiteet

Vuonna 2017 valmistui liikenneympäristön parantamistoimenpiteiden karttakäyttöliittymä, linkki palveluun löytyy toimijatyön nettisivuston etusivulta: www.liikenneturvallisuus.info . Rantsilan taajamassa toteutettiin vuonna 2017 paljon parantamistoimia joiden myötä mm. vt 4 liittymän turvallisuus paranee.

Tunnistetut kärkitoimet:

Haja-asutusalue:

- Vt 4 ja Leskeläntien liittymän (toimenpide 37) on tärkeä kohde, liittymän havaittavuuden parantaminen (ELY-keskus)

Pulkkila

- Kirkkopolku x Pulkkilantie (mt 18530) liittymä; suojatien rakentaminen Kirkkopolun liittymään (ns. pyörätien jatke) (ELY-keskus ja kunta)
- Nopeusrajoitusta 60 km/h Pulkkilassa nelostiellä voisi laajetaan Oulun suuntaan, esimerkiksi Majanperäntien yli. (ELY-keskus)

Kestilä

- Temmestie (mt 822) x Pyhännäntie (mt 822) x Kestilänraitti (mt 800) x Vaalantie (mt 800) liittymä; enisvaiheessa havaittavuuden parantaminen (esim. heräteraidat) etenkin Oulun suunnasta ja pidemmällä aikavälillä turvasaarekkeet. (ELY-keskus)
- Taipaleentie (mt 18540); loivapiirteinen hidastetöyssi välille Taipaleentielle Lemmenpolku – Seurantie ja Harjutien liittymän länsipuolelle. (ELY-keskus)
- Koskitie (mt 18538) loivapiirteinen hidastetöyssi Rantatien liittymän eteläpuolelle ja Purotien liittymän pohjoispuolelle. (ELY-keskus)



Liikenneonnettomuudet

- Siikalatvan tieliikenteessä on viimeisen viiden vuoden aikana kuollut yhteensä 7 ja loukkaantunut 89 henkilöä.
- Onnettomuuksissa on osallisena useimmiten 18-19-vuotiaat nuoret auton kuljettajat.
- Siikalatvan alueella tapahtuneista onnettomuuksista aiheutuu kustannuksia keskimäärin **3,9 milj. euroa vuodessa**, josta kunnalle kohdistuvien kustannusten osuus on noin **0,7 milj. euroa**. (Tieliikenteen onnettomuuskustannusten tarkistaminen, Trafi 2016).
- Siikalatvan kunnan osuus liikenneturvallisuustoimijan työstä on 2 940 euroa vuodessa. ELY-keskus osallistuu rahoitukseen samansuuruisella summalla.
- [Lisätietoja onnettomuuksista](#), [Onnettomuudet kartalla](#)

