

# Pyhäjärvi

Liikenneturvallisuustyön vuosikertomus 2019



Pohjois-Pohjanmaan ja Kainuun  
liikenneturvallisuustoimija

# Pyhäjärven liikenneturvallisuustyö

- Pyhäjärvi kuuluu [Oulun eteläiseen liikenneturvallisuustoimija-alueeseen](#), jossa on yhteensä 17 kuntaa. Liikenneturvallisuustoimija on kuntien ja ELY-keskuksen yhdessä hankkima palvelu.
- Kunnan liikenneturvallisuustyö sisältää sekä liikenneympäristön parantamistoimet että monialaisen liikennekasvatustyön. Liikenneturvallisuustyötä koordinoidaan liikenneturvallisuusryhmässä.
- Liikenneturvallisuustoimija tukee kuntia liikenneturvallisuustyössä osallistuen liikenneturvallisuusryhmien toimintaan sekä suunnitellen ja organisoiden erilaisia toimenpiteitä yhteistyössä kunnan, keskeisten viranomaisten ja sidosryhmien kanssa. Toimija avustaa kuntia erityisesti liikennekasvatustoimenpiteissä mutta myös liikenneympäristön toimenpiteiden ohjelmoinnissa ja tiedonhallinnassa.
- Toimijan työtä ohjataan kuntien yhteisessä ohjausryhmässä.
- Internet-sivut: [www.liikenneturvallisuus.info](http://www.liikenneturvallisuus.info)

*Oulun eteläisen alueen liikenneturvallisuustoimija:*

Noora Airaksinen, Sitowise

[noora.airaksinen@sitowise.com](mailto:noora.airaksinen@sitowise.com), p. 0400 922 372



# Liikenneturvallisuusryhmä

- Pyhäjärven liikenneturvallisuusryhmä kokoontui vuonna 2019 kaksi kertaa - 28.2. ja 24.9.
- Ryhmän kokoonpano:
  - Sami Laukkanen, tekninen johtaja (pj)
  - Jukka Lehtosaari, sivistysjohtaja
  - Marko Pehkonen, vapaa-aikatoimi
  - Antti Taskinen, rakennusmestari
  - Jukka Kiviranta, kuntayhtymä Selänne
  - Eeva Vaskilampi, yhteisöasiamies
  - Seppo Heikkinen, POP ELY-keskus
  - Jukka Vanhanen, POP ELY-keskus
  - Rainer Kinisjärvi, Liikenneturva
  - Seppo Ruotoistenmäki, Poliisi
  - Esko Rasila, Jokilaaksojen pelastuslaitos
  - Iiris Kuosmanen, Pyhäsalmi Mine Oy
  - Risto Mäkeläinen, Pyhäsalmi Mine Oy
  - Noora Airaksinen, liikenneturvallisuustoimija/Sitowise

*Liikenneturvallisuustyö on yhteistyötä!*



# Liikennekasvatuksen toimenpiteet 2019



- Ryhmässä käsitelty liikenneonnettomuustilastot ja käyty läpi ajankohtaisia liikenneturvallisuushankkeita ja aloitteita tie- ja katuverkolla.
- Mopoiluturvallisuutta käsittelevä Tappomopo-esitys järjestettiin 26.4. yläkoululla.
- Liikenneturvallisuusryhmässä käsiteltiin 1.6.2020 voimaan tulevia tieliikennelain muutoksia:
  - Kevät: siirtymäsäännökset, tieliikenteen periaatteet sekä pyöräilyä ja jalankulkua koskevia muutoksia
  - Syksy: moottoriajoneuvolla ajamista koskevat keskeiset muutokset
- Luento liikenneturvallisuudesta eläkeläisten kerhossa 25.9.
- Näkymistempaus järjestettiin 26.9., jaettu heijastimia 200 kpl ja pyörän valoja 50 kpl.
- Vanhemmille suunnatun Tulitko ajatelleeksi –kampanjan aloitus varhaiskasvatuksessa.
- Lisäksi erityisesti koulut ja päiväkodit ovat toteuttaneet itsenäisesti liikennekasvatustoimenpiteitä osana opetussuunnitelmia ja omaa toimintaansa.



# Liikenneympäristön parantamistoiminteet

Liikenneympäristön parantamistoimenpiteiden karttakäyttöliittymän toimenpiteet käyty läpi ja ajantasainen listaus löytyy toimijatyön nettisivuston etusivulta: [www.liikenneturvallisuus.info](http://www.liikenneturvallisuus.info)

Keskeiset hankkeet vuonna 2019:

- Torkkolantien perusparannus ja kevyen liikenteen väylä.
- Vanhan Pyhäjärventien kunnostus aloitettu ja jatkuu 2020.

Keskeiset toimenpidetarpeet lähitulevaisuudessa:

- Ollintien suojatieylityksen turvallisuuden parantaminen uimahallin kohdalla (esim. valaistuksen tehostaminen).
- Mt 18472 Ruotanen, suojatiejärjestelyt ja hidasteet

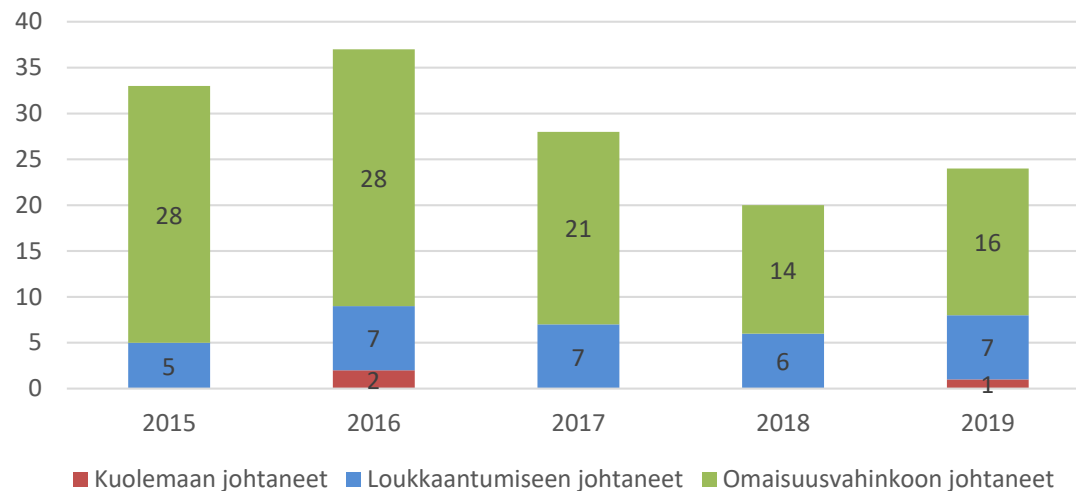


# Tieliikenneonnettomuudet Pyhäjärvellä 2015-2019

## (Tilastokeskuksen ennakkotieto 2019)

- Poliisin tietoon tulleita tieliikenneonnettomuuksia tapahtui vuosina 2014-2018 yhteensä 142, joista 32 (23%) johti loukkaantumiseen ja kolme (2%) kuolemaan. Vuotuinen onnettomuusmäärä on vaihdellut välillä 20-37.
- Onnettomuuksissa kuoli viisi henkilöä. Heistä kolme oli henkilöauton kuljettajia tai matkustajia, yksi pyöräilijä ja yksi jalankulkija. Uhreista kaksi oli 15-24-vuotiaita ja yksi oli iäkäs, yli 75-vuotias.
- Loukkaantuneita oli yhteensä 47 ja suurimmat ikäryhmät olivat 15-24-, 35-44- ja 45-54-vuotiaat. Loukkaantuneista yli puolet (57%) oli henkilöauton kuljettajia tai matkustajia. Loukkaantuneita linja-auton matkustajia oli seitsemän ja pakettiauton kuljettajia tai matkustajia viisi. Loukkaantuneita pyöräilijöitä oli kolme. Kaksi henkilöä loukkaantui vakavasti (vuodet 2015-2017) - henkilöauton kuljettaja ja matkustaja.
- Onnettomuudet kartalla: [Poliisin tilastoimat](#), [Pelastustoimen tilastoimat](#), [Hirvieläinonnettomuudet](#)
- Huomionarvoista on, että suuri osa mm. polkupyöräilijöiden loukkaantumiseen johtavista yksittäisonnettomuuksista jää poliisin tilastojen ulkopuolelle.

Tieliikenneonnettomuudet Pyhäjärvellä 2015-2019



Liikenneonnettomuuksissa loukkaantuneiden ikäjakauma (n=47)

