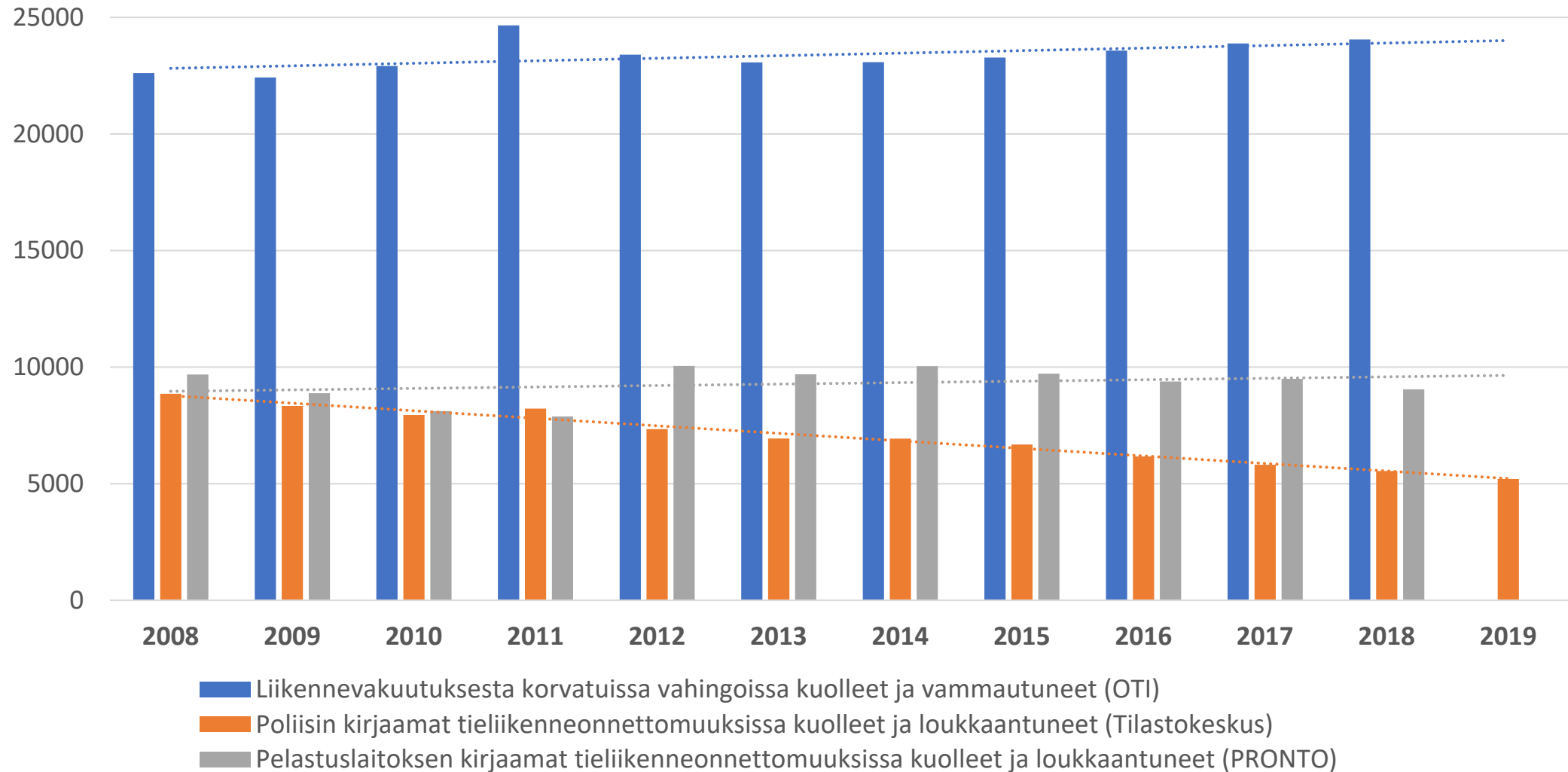


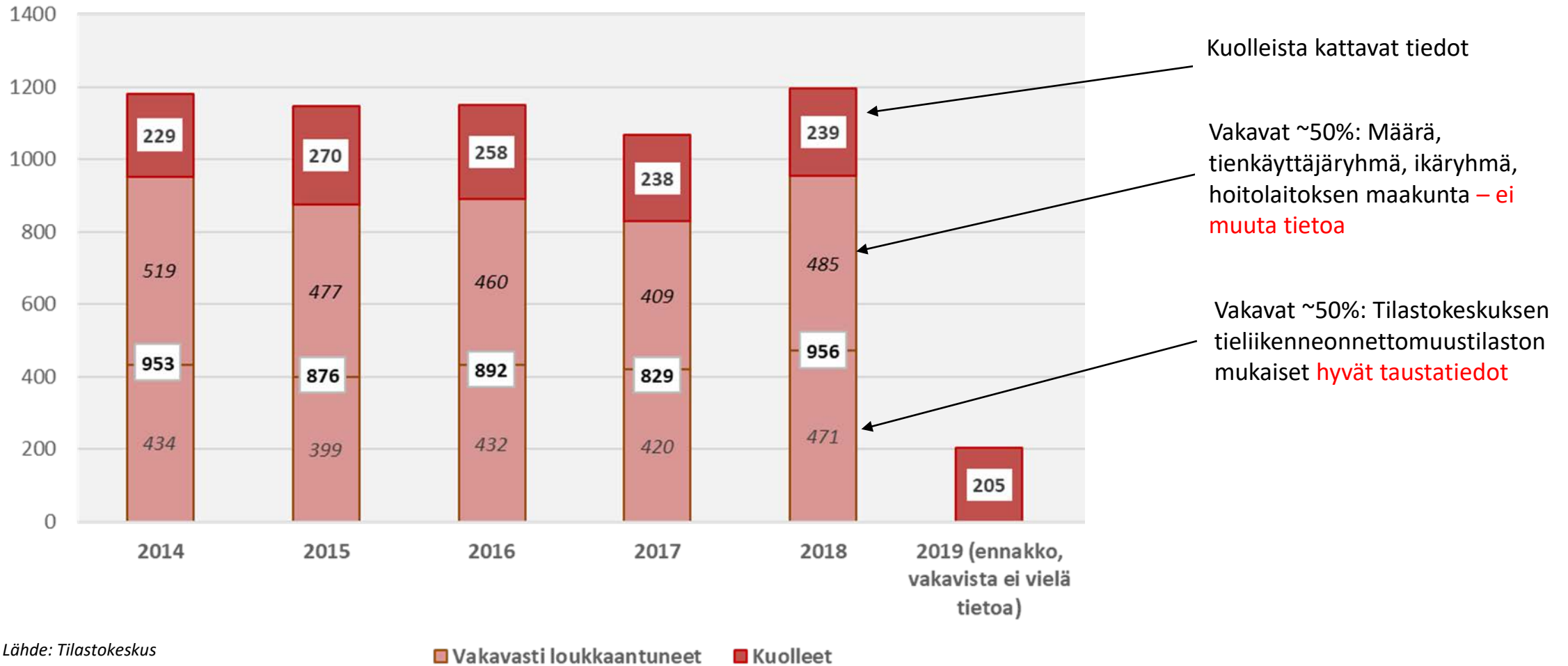
Tieliikenneonnettomuuksien tilastointi

- **Tilastokeskus tilastoi poliisin tietoon tulleita onnettomuuksia** (Suomen virallinen tilasto). Tilastokeskus tuottaa myös tieliikenteessä vakavasti loukkaantuneiden määrän vuosittain. Tilastokeskuksen tilasto kattaa kuitenkin vain osan loukkaantumiseen johtaneista liikennetapaturmista, koska poliisi ei käy kaikissa onnettomuuksissa paikalla. *Tilaston ulkopuolelle jää paljon erityisesti pyöräilijöiden, mutta myös muiden tienkäyttäjryhmien vammautumiseen johtaneita tapaturmia.*
- **Tilastokeskuksen tietokannasta on saatavissa tietoa poliisiin kirjaamien onnettomuuksien lisäksi myös muista sairaaloissa hoidetuista vakavasti loukkaantuneiden määrästä.** Tieto perustuu THL:n hoitoilmoitusrekisterin tietoihin.
- **Onnettomuustietoinstituutti (OTI) kokoaa tietoja liikennevakuutuksesta korvatuista vahingoista.** OTI:n tilastosta saa tietoa henkilövahinkojen määrästä huomattavasti kattavammin kuin Tilastokeskuksen virallisesta tilastosta. Tilasto sisältää myös tieliikennelain mukaisten teiden ulkopuolella tapahtuneet liikennevahingot. Tilastosta ei kuitenkaan selviä pyöräilijöiden vahinkojen kokonaismäärä. Lisäksi vakuutusyhtiöiden tilastosta puuttuu joitakin sellaisia liikennevahinkotietoja, jotka esiintyvät Tilastokeskuksen tilastoissa. Näistä suurin ryhmä on rattijuoppojen aiheuttamat kuljettajan henkilövahinkoihin johtaneet yksittäisvahingot. Tilastosta puuttuvat myös ne yksittäisvahingot, joissa ei ole aiheutunut henkilövahinkoja.
- **Pelastuslaitos tilastoi onnettomuudet, joissa pelastuslaitos on paikalla (PRONTO).** Pelastuslaitoksen tilaston kattavuus poikkeaa myös edellä mainituista, ja pyöräilijöiden tapaturmat jäävät usein myös tämän tilaston ulkopuolelle.
- **Onnettomuustietoja kannattaa seurata useita eri lähteistä.**

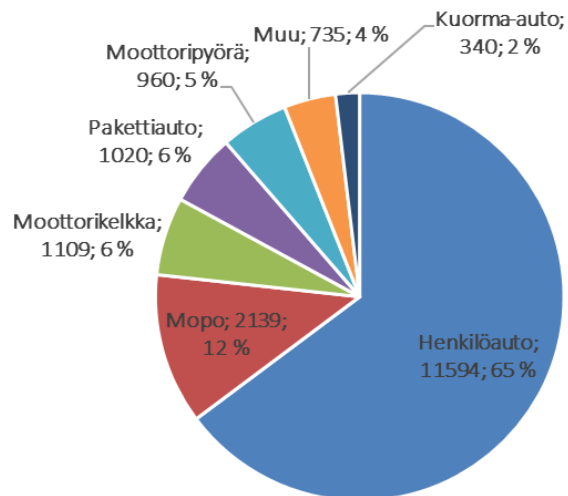
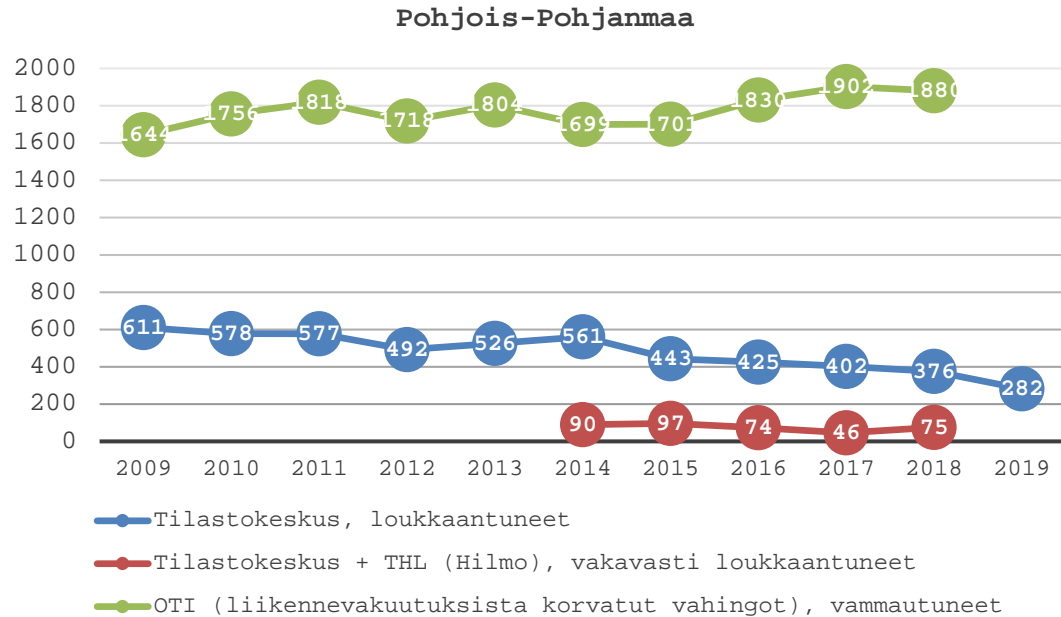
Liikenneonnettomuuksissa kuolleet ja loukkaantuneet Suomessa - huom trendi!



Suomen liikenneturvallisuustyön keskiössä on kuolemien ja vakavien loukkaantumisten ehkäiseminen



Liikennevakuutuksesta korvatuissa vahingoissa vammautuneet Tilastokeskuksen onnettomuustilastossa loukkaantuneet



Liikennekuolemat 2014-2018 (Pohjois-Pohjanmaa ja Kainuu)

Jalankulkijoiden (jk) ja polkupyöräilijöiden (pp) kuolemat

- jalankulkijat 12, polkupyöräilijät 9, yhteensä 21
- jk tai pp pääaiheuttaja 14/21
- yli 65-vuotiaita 48% (10/21) (5 jk + 5 pp), muut ikäryhmät tasaisesti edustettuina
- vastapuolena henkilö- tai pakettiauto 11, raskas ajoneuvo 7, mopo/mp 1, muu 2
- valtaosa uhreista (18/21) ei noudattanut sääntöjä
- alkoholin vaikutuksen alaisena 1 pyöräilijä
- pyöräilykypärä ei käytössä 8 pyöräilijällä; kypärä olisi varmuudella pelastanut 1/8 ja mahdollisesti/todennäköisesti pelastanut 2/8
- heijastin olisi mahdollisesti/todennäköisesti pelastanut yhden jalankulkijan

Moottoriajoneuvoissa kuolleet

- yhteensä 101 (henkilöauto 75, pakettiauto 6, moottoripyörä 7, mopo 2, muut 11)
- suistuminen 48, vastakkaiset ajosuunnat 34
- 41% (41/101) kuolleista ei käyttänyt turvavyötä; turvavyö olisi pelastanut heistä varmuudella 2 ja todennäköisesti/mahdollisesti 20 henkeä
- aiheuttaja-ajoneuvot:
 - alkoholi/muut aineet 37%, ylinopeus 42%
 - ihmisestä johtuva taustariski 61%