



Päivitetyt tavoitteet maakuntien liikenneturvallisuustyölle

Liikenneturvallisuustyön visio ja tavoitteet päivitettiin maakuntien liikenneturvallisuusryhmän yhteistyönä. Suunnitelmaan kuvattiin myös tiivistä maakuntien nykyisen liikenneturvallisuuden tila ja liikenneturvallisuustoimijatyön sisältö.

Suunnitelma on jo kolmas Kainuun ja Pohjois-Pohjanmaan maakuntien yhteinen nelivuotinen liikenneturvallisuustyön suunnitelma. Kuntien aktiivinen liikenneturvallisuutta edistävä toiminta on työn ydin. Toimijatyö ja sidosryhmät tukevat ja tehostavat toimintaa kunnissa. Tulevalla kaudella aktiivisen toimijatyön lisäksi tavoitellaan liikenneturvallisuuden arvostuksen näkyvää kasvattamista ja hyvinvoinnin edistämistä viisaalla ja turvallisella liikkumisella.

Liikenneturvallisuustyön visio

Vastuulliset ja kestävät liikkumisvalinnat – hyvinvoivat maakunnat



Tavoitteet

Turvallista liikkumista arvostetaan, mikä näkyy päätöksissä ja teoissa.

Toimijatyöllä tuetaan aktiivista kuntatyötä.



Viisaalla ja turvallisella liikkumisella edistetään hyvinvointia.

Pohjois-Pohjanmaan ja Kainuun liikenneturvallisuussuunnitelma 2019-2022 löytyy www.liikenneturvallisuus.info -sivuston kautta, kohdasta *maakuntien liikenneturvallisuusyhteistyö*. Tavoitteiden päivittämisen yhteydessä päivitettiin myös liikenneturvallisuusyhteistyön kalvopohjat. Yhteistyötä symboloiva vastuunkantaja sai rinnalleen uusia hahmoja.



Pohjois-Pohjanmaan ja Kainuun liikenneturvallisuusyhteistyötä tekee kuntien lisäksi useat sidosryhmät, joista merkittävimpana Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus, Liikenneturva, alueen pelastuslaitokset, Poliisi ja maakuntien liitot.

Seuraa meitä myös sosiaalisessa mediassa:



@liikenneturvallisuustoimijat



@liitutoimija



@liikenneturvallisuustoimija

Liikenneturvallisuustyöllä tavoitettiin joka kymmenes asukasta

Kaikki Pohjois-Pohjanmaan ja Kainuun kunnat jatkoivat aktiivisen toimijatyön piirissä. Toimija-alueita oli viisi, joissa käytettiin pääosin jaettuja toimintamalleja. Toimintaa myös räätälöitiin kuntien tarpeisiin. Esimerkiksi Pudasjärven liikenneturvallisuusryhmän kokous järjestettiin Syötteellä yhteistyössä matkailuyrittäjien kanssa ja Ylivieskassa järjestettiin päättäjille ja kunnan henkilöstölle Turvallinen koulumatka -koulutus. Tapahtumia järjestivät kaikille eri ikäryhmille kuntien liikenneturvallisuusryhmät ja -verkostot sekä sidosryhmät.

Oulun kaupungin liikenneturvallisuustoimijan kautta aktivoituihin tapahtumiin osallistui **noin 18 000 asukasta** ja Oulun ympäryskuntien tapahtumiin osallistui **yli 10 000 asukasta**.

Koillismaan liikenneturvallisuustoimijan kautta aktivoituihin tapahtumiin osallistui arviolta **2 800 asukasta**.

Lasten rakastamat **Malti ja Valtti** vierailivat Kempeleessä ja Limingassa. Myös **Päivä paloasemalla** -tapahtumien liikenneturvallisuusrasti kiinnostivat Utajärvellä ja Muhoksella. **Suojatiepäivystyskampanjat** tavoittivat tuhansia lapsia seudun kunnissa.

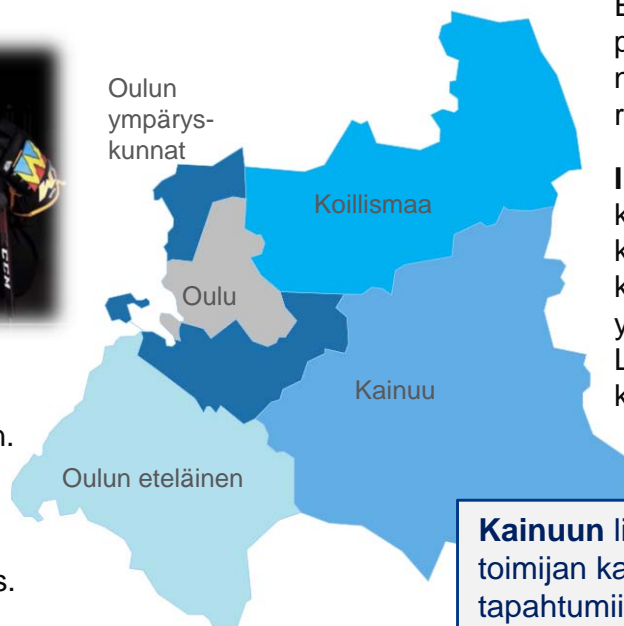
Esikoululaisille suunnattu **Taika-avain esitys** kiersi kaikissa Koillismaan kunnissa. Esityksessä jalankulun ja pyöräilyn turvallisuusasioita nostetaan esille taikuuden rinnalla.

Ikäihmisten webinaarien kautta liikenneturvallisuutta käsiteltiin Kuusamossa kahdessa ja Taivalkoskella yhdessä eläkeläiskerhossa. Liikenneturvan webinaarit kiinnostivat myös muualla.



Kuva: liikenneturvallisuustoimijat

Näkymistempauksia toteutettiin toimija-alueilla eri tavoin. Oulun kaupungin **Aikasi loistaa** -kampanjassa viestiä vei somessa eteenpäin Oulun Kärpät, poliisi ja pelastuslaitos.



Kainuun liikenneturvallisuustoimijan kautta aktivoituihin tapahtumiin osallistui arviolta **13 000 asukasta**.

Oulun eteläisen alueen liikenneturvallisuustoimijan kautta aktivoituihin tapahtumiin osallistui arviolta **13 400 asukasta**.

Liikenneturvan uuden **Filla&Rilla –digitaalisen oppimisympäristön** ja aineiston koulutuksia järjestettiin Kainuussa, kuten muillakin toimija-alueilla.

Yläkoululaisille järjestettyihin tapahtumiin osallistui noin 3 000 nuorta eteläisen toimija-alueen kunnissa. Koulujen liikenneturvallisuuspäivien lisäksi alueen kunnissa kiersi **Tappomopokiertue** ja pidettiin **mopoppitunteja** sekä isompi **mopotapahtuma** Nivalassa.



Aineisto on suunnattu etenkin alakoulun 3-6 luokkien opettajille ja oppilaille. Se sisältää muun muassa pyöräilyn sääntöihin, pyörän kuntoon ja ajotaitoihin liittyviä teemoja sekä oman liikkumisen arvioimista matkapäiväkirjan kautta.

Nostoja vuoden 2018 toiminnasta

Pohjois-Pohjanmaan ja Kainuun **liikenneturvallisuusseminaari** pidettiin syksyllä. Esillä oli muun muassa tieliikennelain uudistus. Vuonna 2020 voimaan tulevaa lakia tullaan käsittelemään kaikkien kuntien liikenneturvallisuusryhmissä tänä ja ensi vuonna.

Seminaarin yhteydessä jaettiin maakuntien liikenneturvallisuuspalkinto. Palkinnon sai Oulun kaupungin sivistys- ja kulttuuripalveluiden varhaiskasvatuspalvelut pitkäjänteisestä **Turvaa tenaville** –tapahtuman järjestämisestä ja kehittämisestä.



Kymmenen vuoden aikana tapahtumassa on vierailut yli 20 000 lasta ja ohjaajaa Oulun seudulta!



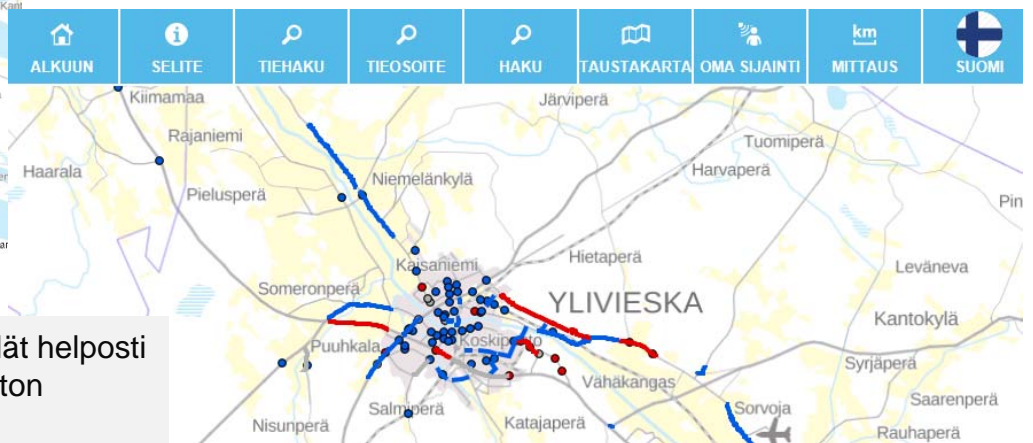
Kuva: liikenneturvallisuustoimijat



Kuva: liikenneturvallisuustoimijat

Kaikkien kuntien yhteisen liikenneympäristötoimenpiteiden **karttakäyttöliittymän** päivittäminen ja toimenpiteiden käsittely on vakiintunut osaksi toimijatyön vuosikelloa.

Koillismaan kunnissa toimenpiteiden päivittäminen tehtiin osittain toimijatyön puitteissa laajemmin. Kuntalaisia kuultiin **vaaranpaikkakyselyllä** ja kohteisiin tutustuttiin **maastokäynnein**. Tulokset koottiin kuntakohtaisiksi toimenpidelistauksiksi ja tärkeimmät toimenpiteet päivitetään kuntien käsittelyn jälkeen karttakäyttöliittymään.



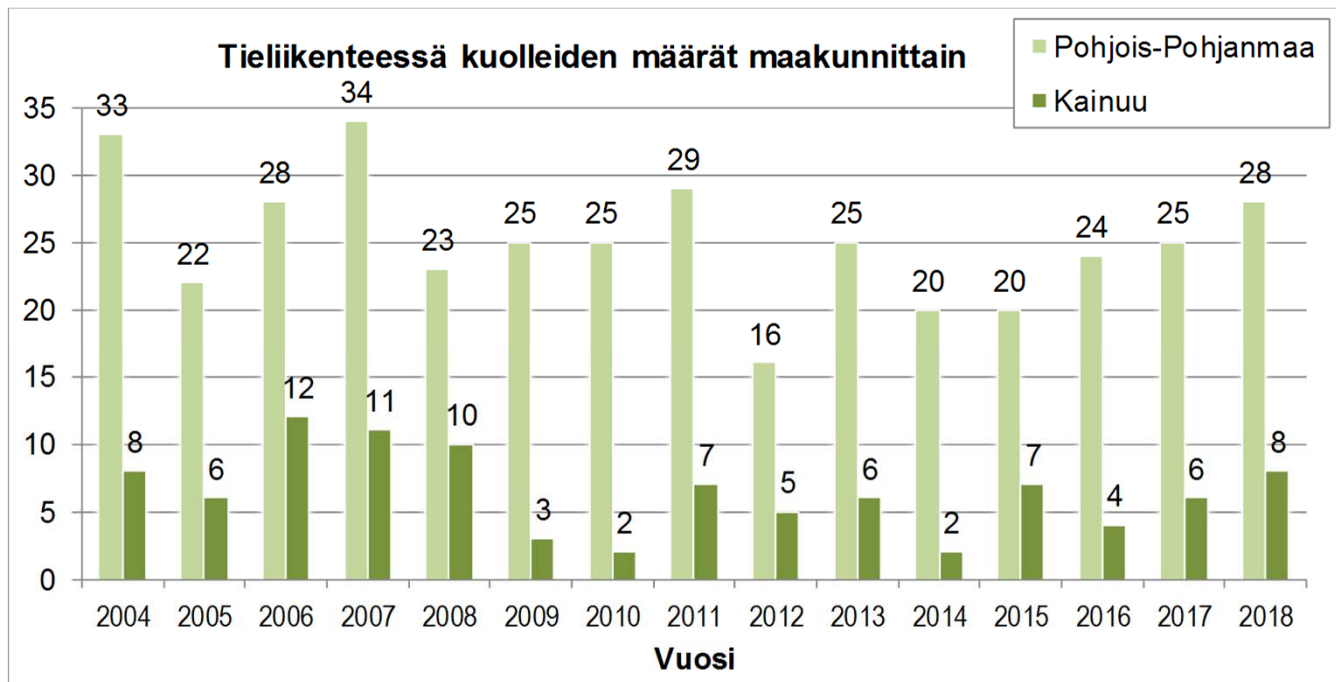
Karttakäyttöliittymän löydät helposti liikenneturvallisuus-sivuston etusivun kautta:
<http://www.liikenneturvallisuus.info>

Kuva: Karttakäyttöliittymä, Väylä

Liikennekuolemien määrässä ei saavutettu toivottavaa kehitystä

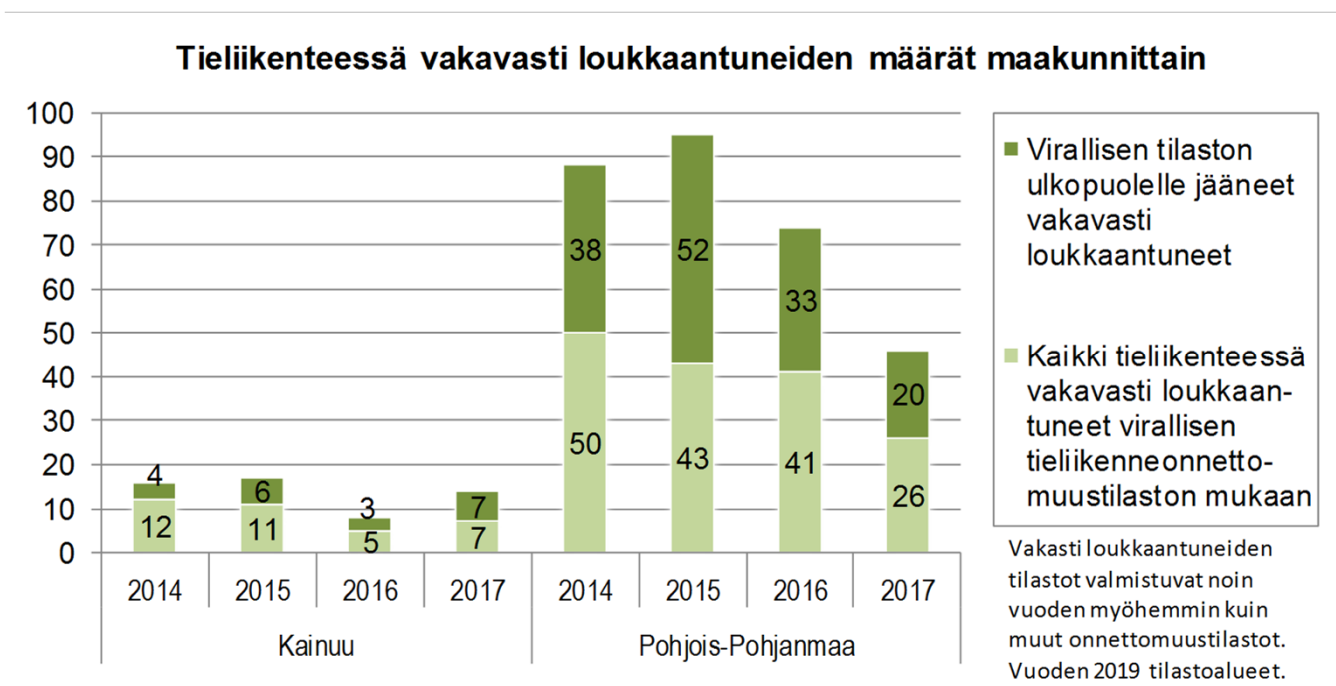
Kainuun tieliikennekuolemien määrä oli vuonna 2018 edellisen vuoden tasolla. Sen sijaan liikennekuolemien määrä Pohjois-Pohjanmaalla on viime vuodet hieman nousset. Ennakkotietojen mukaan, vuonna 2018 Pohjois-Pohjanmaalla loukkaantui tieliikenteessä 371 henkilöä ja Kainuussa 82 henkilöä. Viime vuosina on erikseen tilastoitu myös vakavasti loukkaantuneet.

Pohjois-Pohjanmaan ja Kainuun alueella tieliikenteessä kuolleet maakunnittain. Vuoden 2018 tieto on ennakkotieto.



Lähde: Tilastokeskus

Pohjois-Pohjanmaan ja Kainuun alueella tieliikenteessä vakavasti loukkaantuneiden määrä virallisissa tilastoissa ja niiden ulkopuolella.



Lähde: Tilastokeskus