

Liikenneturvallisuustoimijan vuosikertomus 2018



Pyhäjärvi



Pyhäjärvi kuuluu [Oulun eteläiseen liikenneturvallisuustoimija-alueeseen](#), jossa on yhteensä 17 kuntaa. Liikenneturvallisuustoimija on kuntien ja ELY-keskuksen yhdessä hankkima palvelu.

Kaupungin liikenneturvallisuustyö perustuu ajantasaiseen liikenneturvallisuussuunnitelmaan ja sisältää sekä liikenneympäristön parantamistoimet että monialaisen liikennekasvatustyön. Liikenneturvallisuustyötä koordinoidaan liikenneturvallisuusryhmässä.

Liikenneturvallisuustoimija tukee kuntia liikenneturvallisuustyössä osallistuen liikenneturvallisuusryhmien toimintaan sekä suunnitellen ja organisoiden erilaisia toimenpiteitä yhteistyössä kunnan, keskeisten viranomaisten ja sidosryhmien kanssa. Toimija avustaa kuntia erityisesti liikennekasvatustoimenpiteissä mutta myös liikenneympäristön toimenpiteiden ohjelmoinnissa ja tiedonhallinnassa.

Toimijan työtä ohjataan kuntien yhteisessä ohjausryhmässä.

Internet-sivut: www.liikenneturvallisuus.info

Oulun eteläisen alueen liikenneturvallisuustoimija:
Noora Airaksinen, Sitowise
noora.airaksinen@sitowise.com, p. 0400 922 372

Liikenneturvallisuusryhmä

Pyhäjärven liikenneturvallisuusryhmä kokoontui vuonna 2018 kaksi kertaa (15.3. ja 12.9.)

Liikenneturvallisuusryhmän kokoonpano:

- *Sami Laukkanen, tekninen toimi (pj)*
- *Jukka Lehtosaari, sivistysjohtaja*
- *Marko Pehkonen, vapaa-aikatoimi*
- *Antti Taskinen, rakennusmestari*
- *Anne Niiranen, kuntayhtymä Selänne*
- *Eeva Vaskilampi, yhteisöasiamies*
- *Seppo Ruotoistenmäki, Poliisi*
- *Esko Rasila, Jokilaaksojen pelastuslaitos*
- *Raija Urpelainen, Pyhäsalmi Mine Oy*
- *Risto Mäkeläinen, Pyhäsalmi Mine Oy*
- *Rainer Kinisjärvi, Liikenneturva*
- *Tarja Jääskeläinen, ELY-keskus*
- *Jukka Vanhanen, ELY-keskus*
- *Noora Airaksinen, liikenneturvallisuustoimija (siht.)*

Liikenneturvallisuustyö on yhteistyötä!



Liikennekasvatuksen toimenpiteet 2018

- Pyöräilyviikon markkinointi, ”Pyörällä kauppaan”-teema
- 15.5. Turvaa tenaville -tapahtuma 1.-2.-luokkalaisille Ikosen koululla.
- 11.9. järjestettiin eteläisen alueen yhteinen Turvallinen koulumatka –tilaisuus Ylivieskassa.
- Fillarilla-aineiston käyttöä tukevat virtuaalilasikehikot hankittu ja luovutettu käyttöön, Liikenneturvan koulutuksia tarpeen mukaan.
- Varhaiskasvatuksen henkilöstökoulutus pidetty syksyllä (Liikenneturva).
- Ryhmän heijastintempaus järjestetty syksyllä ryhmän toimesta. Heijastimia jaettiin keskustassa perjantai-iltana.
- Hankittu vastuunkantaja-heijastinlogolla varustetut pipot ryhmäläisille.
- Liikenneturvan työmatkaliikenteen asiakaskirje ja tapahaaste ryhmäläisille.

Kaikista tapahtumista tiedotettiin paikallismedialle. Lisäksi erityisesti koulut ja päiväkodit ovat toteuttaneet itsenäisesti liikennekasvatustoimenpiteitä osana opetussuunnitelmia ja omaa toimintaansa.



Liikenneympäristön parantamistoimenpiteet

Liikenneympäristön parantamistoimenpiteiden karttakäyttöliittymä löytyy toimijatyön nettisivuston etusivulta: www.liikenneturvallisuus.info

Kaupunki ja ELY-keskus toteuttavat toimenpiteitä määrärahojen puitteissa. Vuonna 2018 parannettiin mm. monitoimihallin ja pesäpallokentän pihajärjestelyjä.

Lähitulevaisuuden kärkitoimenpiteiksi on kirjattu:

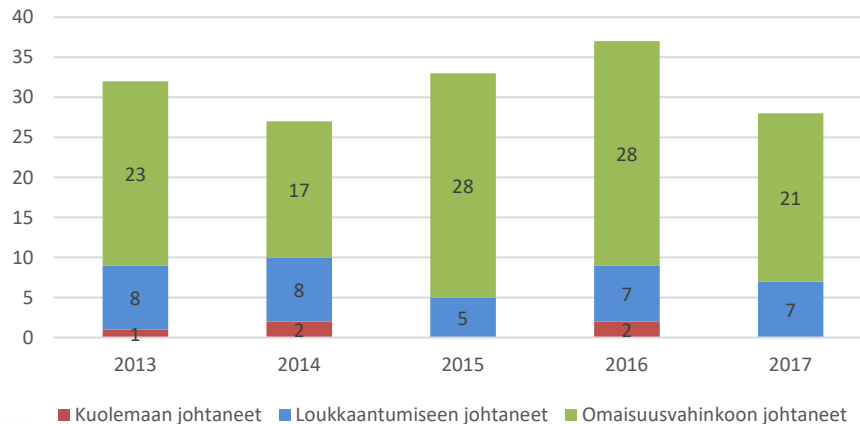
- Maantie 560 (Keiteleentie) turvallisuuden parantaminen, Ruotanen (ELY-keskus)
 - Vt 27 liittymään sivusuuntien turvasaarekkeet
 - Mt 18471 Roomutien/Tikkalansalmentien liittymään kevyen liikenteen ylityskohta (saareke)
 - Väistötila kaivoksen liittymään
 - Kevyen liikenteen väylän jatkaminen maantie 18473 Komun etelärannantien liittymään saakka
- Mt 18471 Roomutie, rautatien tasoristeyksen varoituslaitteisto (puomit)
- Automaattinen nopeusvalvonta vt 27 liittymään
- Valaistus Opintielle (kaupunki)



Tieliikenneonnettomuudet Pyhäjärvellä 2013-2017

- Poliisin tietoon tulleita tieliikenneonnettomuuksia tapahtui vuosina 2013-2017 yhteensä 157, joista 35 (22%) johti loukkaantumiseen ja viisi (3%) kuolemaan. Vuotuinen onnettomuusmäärä on vaihdellut välillä 27-37.
- Onnettomuuksissa kuoli kuusi henkilöä. Heistä neljä oli henkilöauton kuljettajia tai matkustajia, yksi pyöräilijä ja yksi jalankulkija. Uhreista kolme oli 15-24-vuotiaita ja yksi oli iäkäs, yli 75-vuotias.
- Loukkaantuneita oli yhteensä 49 ja suurimmat ikäryhmät olivat 15-24-vuotiaat sekä 35-44-vuotiaat. Loukkaantuneista lähes puolet (49%) oli henkilöauton kuljettajia tai matkustajia. Loukkaantuneita linja-auton matkustajia oli seitsemän, pakettiauton kuljettajia ja matkustajia viisi ja jalankulkijoita neljä.
- Onnettomuudet kartalla: <http://apps.strafica.fi/onn/>
- Huomionarvoista on, että suuri osa mm. polkupyöräilijöiden loukkaantumiseen johtavista yksittäisonnettomuuksista jää poliisin tilastojen ulkopuolelle.

Tieliikenneonnettomuudet Pyhäjärvellä 2013-2017



Liikenneonnettomuuksissa kuolleiden ja loukkaantuneiden ikäjakauma (n=55)

