

Liikenneturvallisuustoimijan vuosikertomus 2016



Raahe



Raahe kuuluu [Oulun eteläiseen liikenneturvallisuustoimija-alueeseen](#), jossa on yhteensä 15 kuntaa. Liikenneturvallisuustoimija on kuntien ja ELY-keskuksen yhdessä hankkima palvelu.

Kaupungin liikenneturvallisuustyö perustuu ajantasaiseen liikenneturvallisuussuunnitelmaan ja sisältää sekä liikenneympäristön parantamistoimet että monialaisen liikennekasvatustyön. Liikenneturvallisuustyötä koordinoidaan liikenneturvallisuusryhmässä.

Liikenneturvallisuustoimija tukee kuntia liikenneturvallisuustyössä osallistuen liikenneturvallisuusryhmien toimintaan sekä suunnitellen ja organisoiden erilaisia toimenpiteitä yhteistyössä kunnan, keskeisten viranomaisien ja sidosryhmien kanssa. Toimija avustaa kuntia erityisesti liikennekasvatustoimenpiteissä mutta myös liikenneympäristön toimenpiteiden ohjelmoinnissa ja tiedonhallinnassa.

Toimijan työtä ohjataan kuntien yhteisessä seudullisessa ohjausryhmässä.

Internet-sivut: www.liikenneturvallisuus.info

Oulun eteläisen alueen liikenneturvallisuustoimija:

Noora Airaksinen, Sito

noora.airaksinen@sito.fi, p. 0400 922 372

Liikenneturvallisuusryhmä

Raahen liikenneturvallisuusryhmä kokoontui vuonna 2016 kaksi kertaa (4.3. ja 11.10.)

Liikenneturvallisuusryhmän kokoonpano:

- *Paula Pihkanen, tekniset palvelut (pj)*
- *Markku Häyhä, tekniset palvelut*
- *Eero Siniluoto, tekninen lautakunta*
- *Niilo Ojala, tekninen lautakunta*
- *Eija Saarela, varhaiskasvatus*
- *Aki Huhtala, liikuntapalvelut*
- *Jukka Ylitervo, perusopetus*
- *Erkki Sivonen, vanhusneuvosto*
- *Veikko Määttä, Ruukki*
- *Timo Mattila, pelastuslaitos*
- *Pekka Kankaanpää, pelastuslaitos*
- *Jaakko Juustila, poliisi*
- *Anssi Karjaluoto, autokoulu*
- *Eero Kalmakoski, Liikenneturva*
- *Tarja Jääskeläinen, ELY-keskus*
- *Pekka Toiviainen, ELY-keskus*
- *Noora Airaksinen, Sito / liikenneturvallisuustoimija (siht.)*

Liikenneturvallisuustyö on yhteistyötä!



Liikennekasvatuksen toimenpiteet 2016

Ajankohta	Kohderyhmä	Toimenpide
9.-13.5.	Kaupungin työntekijät	Pyörällä päästään -viikko. Kaikkien viikon aikana pyörällä töihin tulleiden kesken arvottiin aktiivisuusranneke. Laadittiin kansantajuinen juttu sähköisistä liikkumisvälineistä ja tarjottiin sitä paikallislehtiin.
Kevät	Perusopetus, ala- ja yläkoulut	Tarkkaamattomuuteen (mm. mobiililaitteet liikenteessä) liittyvä materiaalipaketti toimitettiin kouluille hyödynnettäväksi aiheen käsittelyssä oppilaiden kanssa.
Viikko 37 12.-16.9.2016	Päivähoito ja perusopetus	Sinä teet suojatien –teemaviikko. Luokat ja päivähoitoryhmät toteuttivat itsenäisesti erilaisia toimintamalleja. Materiaalit ja aineistot olivat käytössä kaikissa yksiköissä.
16.11.	Kaupunkilaiset	Näkymistempaus; liikenneturvallisuusryhmä jalkautui aamuliikenteeseen jakamaan heijastimia ja pyörän valoja ”pimeille” liikkujille.
syksy	Kaupunkilaiset	Toimintarahalla hankittiin heijastinliivejä, joita on jaettu niitä tarvitseville.
syksy	lääkäät	Toimintarahalla hankittiin liukuesteitä, jotka jaettiin iäkkäille

Osana liikenneturvallisuustoimijan työtä on syksyn 2016 aikana tehty tarkennuksia Raahen moporeitteihin ja laadittu karttaesitys muutoksista. Kaupunki toteuttaa muutokset keväällä 2017 jolloin pidetään myös mopoiluturvallisuuteen liittyviä tilaisuuksia yläkoululaisille.

Kaikista toimenpiteistä tiedotettiin paikallismedialle. Lisäksi erityisesti koulut ja päiväkodit ovat toteuttaneet itsenäisesti liikennekasvatustoimenpiteitä osana opetussuunnitelmia ja omaa toimintaansa.

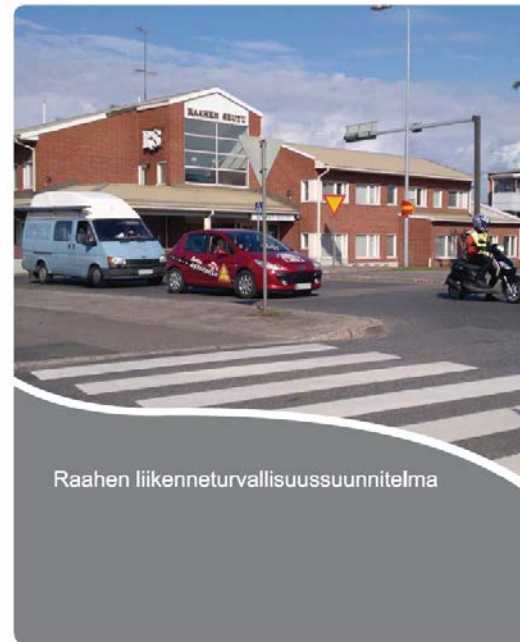


Liikenneympäristön parantamistoimenpiteet

Liikenneturvallisuusryhmässä seurataan myös liikenneturvallisuussuunnitelmassa esitettyjen liikenneympäristön parantamistoimenpiteiden toteutumista ja tuetaan ohjelmointia.

Toimenpiteistä tunnistetaan Top 5- kärkihankkeet, joita edistetään kaupungin ja ELY-keskuksen toimesta. Raahessa hankkeiden määrittely on vielä kesken.

[Raahen liikenneturvallisuussuunnitelma](#)



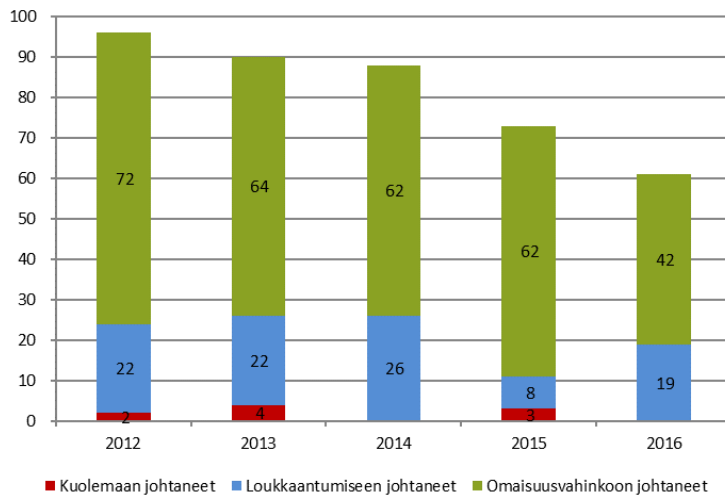
Raahen liikenneturvallisuussuunnitelma



Liikenneonnettomuudet

- Raahen tieliikenteessä on viimeisen viiden vuoden aikana kuollut yhteensä 10 ja loukkaantunut 143 henkilöä.
- Onnettomuksissa olivat osallisena useimmiten 16-17-vuotiaat mopoilijat ja 18-19-vuotiaat nuoret auton kuljettajat.
- Suomessa käytössä olevan onnettomuuskustannusmallin mukaan liikenneonnettomuuksien yksikkökustannukset ovat henkilövahinkoon johtaneissa onnettomuksissa noin 308 800 euroa ja omaisuusvahinkoon johtaneissa onnettomuksissa noin 2 200 euroa ([Tieliikenteen onnettomuuskustannusten tarkistaminen](#), Trafi 2016). Kuntien maksettavaksi onnettomuuskustannuksista kohdistuu noin 15-20 % mm. pelastus-, terveys- ja sosiaalitoimen menoina aikaisempien tutkimusten mukaan (mm. Valmixa 2006).
- Raahen alueella 2012-2016 tapahtuneista onnettomuksista aiheutuu kustannuksia keskimäärin **6,6 milj. euroa** vuodessa, josta kaupungille kohdistuvien kustannusten osuus on noin **1,3 milj. euroa**.
- Raahen kaupungin osuus liikenneturvallisuustoimijan työstä on 12 700 euroa vuodessa. ELY-keskus osallistuu rahoitukseen samansuuruisella summalla.
- [Lisätietoja onnettomuksista](#), [Onnettomuudet kartalla](#)

Onnettomuudet 2012-2016



Osallisten ikä ja kulkumuoto 2012-2016

