

# Liikenneturvallisuustoimijan vuosikertomus 2017



## Haapajärvi



Haapajärvi kuuluu [Oulun eteläiseen liikenneturvallisuustoimija-alueeseen](#), jossa on yhteensä 17 kuntaa. Liikenneturvallisuustoimija on kuntien ja ELY-keskuksen yhdessä hankkima palvelu.

Kaupungin liikenneturvallisuustyö perustuu ajantasaiseen liikenneturvallisuussuunnitelmaan ja sisältää sekä liikenneympäristön parantamistoimet että monialaisen liikennekasvatustyön. Liikenneturvallisuustyötä koordinoidaan liikenneturvallisuusryhmässä.

Liikenneturvallisuustoimija tukee kuntia liikenneturvallisuustyössä osallistuen liikenneturvallisuusryhmien toimintaan sekä suunnitellen ja organisoiden erilaisia toimenpiteitä yhteistyössä kunnan, keskeisten viranomaisien ja sidosryhmien kanssa. Toimija avustaa kuntia erityisesti liikennekasvatustoimenpiteissä mutta myös liikenneympäristön toimenpiteiden ohjelmoinnissa ja tiedonhallinnassa.

Toimijan työtä ohjataan kuntien yhteisessä seudullisessa ohjausryhmässä.

Internet-sivut: [www.liikenneturvallisuus.info](http://www.liikenneturvallisuus.info)

*Oulun eteläisen alueen liikenneturvallisuustoimija:*  
Noora Airaksinen, Sitowise  
[noora.airaksinen@sitowise.com](mailto:noora.airaksinen@sitowise.com), p. 0400 922 372

# Liikenneturvallisuusryhmä

Haapajärven liikenneturvallisuusryhmä kokoontui liikenneturvallisuusasioiden ääreen vuonna 2017 kaksi kertaa (16.3. ja 17.10.).

Ryhmän kokoonpano:

- *Jarmo Eronen, liikuntapalvelut (pj)*
- *Vesa Savolainen, tekniset palvelut*
- *Kari Kestikievari, tekniset palvelut*
- *Veijo Tikanmäki, sivistyspalvelut*
- *Miika Niskala, nuorisopalvelut*
- *Minna Hattunen, varhaiskasvatus*
- *Anu Sippola, varhaiskasvatus*
- *Ulla Muhonen, kuntayhtymä Selänne, kotihoito*
- *Juhani Kähkönen, kuljetusyrittäjä*
- *Matti Lehtinen, Jokilaaksojen pelastuslaitos*
- *Veli Suhonen, poliisi*
- *Ilkka Heinonen, Haapajärven ammattiopisto*
- *Rainer Kinisjärvi, Liikenneturva*
- *Tarja Jääskeläinen, ELY-keskus*
- *Jukka Vanhanen, ELY-keskus*
- *Noora Airaksinen, liikenneturvallisuustoimija (siht)*

**Liikenneturvallisuustyö on yhteistyötä!**



# Liikennekasvatuksen toimenpiteet 2017

Ajankohta	Kohderyhmä	Toimenpide
Helmikuu	Nuoret, toinen aste	Punainen liitu -esitys
21.2.2017	lääkkäät	Haapajärven hyvinvointi- ja teknologiamessut
8.5.2017	Yläkoululaiset	Liikenneturvallisuusoppitunnit; 7. lk + 8 lk + 9 lk. Aiheina pyöräily, mopoilu, traktorit, mopot, mopoautot.
10.5.2017	Peruskoulu	<a href="#">Tarkkaamattomuuteen</a> (mm. mobiililaitteet liikenteessä) liittyviä toimintamalleja toteutettiin koululla osana unelmien liikuntapäivää.
Toukokuu	Mopoilijat ja pyöräilijät	Palkitseva valvonta –kampanja. Poliisi jakoi valvonnan yhteydessä lahjakortteja hyvin käyttäytyville mopoilijoille ja pyöräilijöille, joiden kulkuneuvo oli asianmukaisessa kunnossa.
6.9.2017	yläkoululaiset	Mopoilun turvallisuuteen ja riskeihin liittyvä Tappomopo-esitys.
3.10.2017	kaupunkilaiset	Toimintarahalla hankittuja heijastimia jaettiin Kukaniementien perhepäiväkodin toimesta keskustassa. Eskariryhmä "koristelee" päiväkodin läheisen puun heijastimilla ja pienellä muistutuskyltillä.
syksy	Nuorisovaltuusto, päättäjät	Oman heijastimen suunnittelu ja toteutus, heijastimien jakaminen päättäjille (valtuutetut ja lautakuntien jäsenet).

Kaikkiin kuntiin hankittiin koulujen käyttöön myös virtuaalilasit, jolla halutaan tukea Liikenneturvan keväällä 2018 julkaistavan Fillarilla-aineiston hyödyntämistä.

Kaikista toimenpiteistä tiedotettiin paikallismedialle. Lisäksi erityisesti koulut ja päiväkodit ovat toteuttaneet itsenäisesti liikennekasvatustoimenpiteitä osana opetussuunnitelmia ja omaa toimintaansa.



# Liikenneympäristön parantamistoimenpiteet

Vuonna 2017 valmistui liikenneympäristön parantamistoimenpiteiden karttakäyttöliittymä, linkki palveluun löytyy toimijatyon nettisivuston etusivulta: [www.liikenneturvallisuus.info](http://www.liikenneturvallisuus.info)

Vuonna 2017 suurimpana liikenneturvallisuutta parantavana toimenpiteenä toteutettiin

- Oksavan kevyen liikenteen väylä ja
- Parkkila, Kt 58 Ouluntie ja mt 7682 Aholantien liittymä, kevyen liikenteen yhteyden rakentaminen ja suojatiesaareke. Suunnittelu käynnissä. (ELY-keskus)

Liikenneturvallisuuksuunnitelman lähivuosien kärkitoimenpiteet:

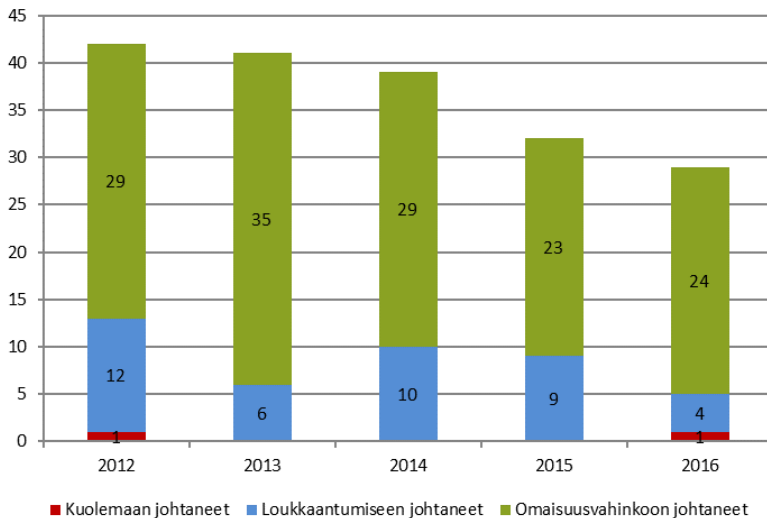
- Tien ylityksen turvallisuuden parantaminen (esim. tehostettu valaistus) kantatiellä 58 (Ouluntie), suojatie Virpikujan ja Pajutien kohdalla. (ELY-keskus)
- Isokadun ja Roikolantien liittymän parantamistoimet, suunnitelma valmiina. (kaupunki)
- Kantatie 58 (Ouluntie), tien ylityksen turvallisuuden parantaminen lisävalaistuksella Koivuhaan kohdalla (ELY-keskus)
- Linnintie, jalankulkijoiden turvallisuuden parantaminen (esim. valaistus). (kaupunki)
- Valtatien 27 kevyen liikenteen järjestelyt ja liittymien parantaminen (ELY-keskus)



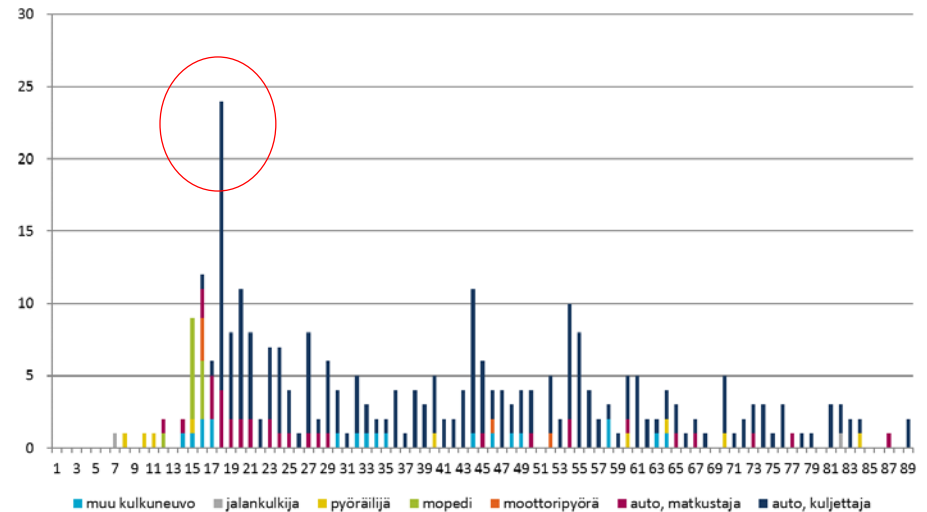
# Liikenneonnettomuudet

- Haapajärven tieliikenteessä on viimeisen viiden vuoden aikana kuollut kaksi ja loukkaantunut 51 henkilöä.
- Onnettomuuksien osallisista nousevat selkeästi esiin 18-19-vuotiaat nuoret auton kuljettajat.
- Haapajärven alueella tapahtuneista onnettomuuksista aiheutuu kustannuksia keskimäärin **2,7 milj. euroa vuodessa**, josta kaupungille kohdistuvien kustannusten osuus on noin **0,5 milj. euroa**. (Tieliikenteen onnettomuuskustannusten tarkistaminen, Trafi 2016).
- Haapajärven kaupungin osuus liikenneturvallisuustoimijan työstä on 3 800 euroa vuodessa. ELY-keskus osallistuu rahoitukseen samansuuruisella summalla.
- [Lisätietoja onnettomuuksista, Onnettomuudet kartalla](#)

Onnettomuudet 2012-2016



Osallisten ikä ja kulkumuoto 2012-2016



Tappomopo-esitys syyskuussa.



Liikenneturvan kouluttaja Haapajärven hyvinvointi- ja teknologiamessuilla

Päiväkodin heijastintempaus

Liikenneturvallisuuustoimijan työn mahdollistavat kunnat, Po



www.liikenneturvallisuus.info

# Taikuri kertoi kaunistelematta mopoilun riskeistä

Jukka Laasila

Kuopiolaisten taikuri Jukka-Tapio Keränen alias Puijon Paroni esiintyi keskiviikkona Haapajärven yläkouluhallissa. Olemm-

nen osa hänen esiintymisensä on kertoa mopoilun riskeistä. Hän tekee sen sormeheristämättä ja moraalisoimatta, mutta suoraan.

Olen parkkimennettä vuotta tehnyt taikuri-

ta esikseen. Mopohomma tuli mukaan seitsemän vuotta sitten. Kierrän yläasteilla kertomassa tarinoita ja teen samalla taikatemppuja, kertoi Keränen.

Yläasteikäiset ovat yleisönä välittömiä, joskus

viilejä, mutta kun heidät saa kuulolle, ovat he tärkeitä. Nautin työstäni, kun saan kertoa esiintymässä heille.

Matkaseurama taikuriolla on labradorinnoutaja Nita, joka on hengenvestintä ja taitava metsästyskoira. Sitä hän ei käytä esiintymisissä.

Keränen moioi kypärän käytöstä, hiunan merkityksestä, kämmissä ajosta ja mopon viritämisestä kitaranoiden kautta. Kaksi kaverin on myy pyöräilläsi mopolla tulleiden vammautumisten vuoksi.

Toinen heistä on neliraajahalvautunut, joka ohjaa pyöräatun pillillä. Keränen moioi, että kämmissä lähdetä mopon selkään. Niin vain neijä kaveria läh-

ti mökille kilisevien muovikassien kanssa, pelasi korttia, saunoa ja joi. Keränen ei ollut mukana tapahtumassa.

Sitten kaverini keksi ajaa mopolla laiturilla järven, että mopo näille pesä-

tyksillä samalla kertaa. Mopo kunnalla ja kaveri läski takaraivonsa laiturin kulmaan.

Näin hänet Kuopion yliopistollisessa sairaalassa. Hän on lihunut ja on jo kahdeksan vuotta itsemurha. Kolmekymmentä vuotta hän on jo ollut pyörätuolissa.

Toinen tapaus sattui Sorsakivellä. Meillä oli mopoissa viritettyäkin. Kuulin, kun kaverini Make tuli tietä lajua, jälkikäteen laskettiin keskeneräiseksi 100 kilometriä tunnissa. Eräs pappi tuli sivutetta ruskealla Taumalla kirkkolmion takaa Maken eteen.

Täytyy nähdä, että kukaan tulee mopo, mutta että hän ehti hyvin kääntä-

tyksille. Hän ei tajunnut, että mopo tulee satasta, ja niin Make pamautti auton kylkeen.

Make lensi yhteen suuntaan ja kypärä ritoi, koska hiha oli auki. Hänellä murtui useita luita, sisäelimiä ruhjoutui, näkki heikkeni puolella ja ilman ambulanssiväkeä hän olisi tukehtunut.

Make sanoi, että yhtäkkiä auto oli edessä, hän jarrutti säilyä, mutta jarrut paukuttivat hapalle. Niitä ei ole suunniteltu sellaisiin nopeuksiin.

Jukka-Tapio Keränen on pyytänyt näitä kavereitaan luvan kerton heidän onnettomuuksistaan.

Meidän porukassamme nämä tapahtumat tekivät sen, että mopon ääni hujeni ja viritykset purettiin. Silloin edessä oli kevarikortin hankkiminen. Sitä ei haluttu vaurantaa, mutta kylä me omaa turvallisuustammekin ajeltiin siinä.



Puijon paroni alias Jukka-Tapio Keränen kävi Haapajärven yläasteella herättelemässä nuoria mieltämään, mitä vaaroja mopolla on. KUVA: JUKKA LAASILA



Mopotarinoiden lomassa Puijon Paroni teki taikatemppuja. Avustajana hänellä oli Mimi-kyyhky. KUVA: JUKKA LAASILA

## Selänne 7.10.2017

### Ota osaa keskusteluun. Sano suoraan!



Mikä kirjoitat omimmasta, ilmoita nimesi ja osoitteen toimitukseen. Toimitus voi yhtenäistä tekstiä ja tehdä niinh muutoksia, jotka eivät muuta kirjoituksen ajatusta.

Lähetä käännöksiä netissä [www.kp24.fi/ohjelma/linjalidellehen](http://www.kp24.fi/ohjelma/linjalidellehen). Netin kautta lähetettyjä mielipiteitä julkaistaan myös lehdessä.

### Otitko hyvän kuvan?

Julkaissamme läheisten lähettämät valokuvia viikon kuvana tekstin kanssa ilman. Kirjeenä lähetetty kuva palautetaan vain jos mukana on postimerkillä varustettu palautuskortti.

Facebook logo and text: Olemme myös facebookissa

### Runo Vanhustenviikolle

Juhlimme yleisöä katsoessamme näemme monia ystäviämme meillä sinä ja tuo jonne monen muista joka ollut ei läinään tammasta Vastauksena on: on kaiten sen mikä luotien elämästä yhteisen.

Sitten lähimmäiset sai sairautien Hän ei ollut enää selälteen jonka sydämen aivompiin istutti hän onenaa kärsen "olen lähtien turvitsen sinua, antathan rauhaa" Hän olisi kuitenkin läinää on läinää pitereitä tulla. Rohkostat häntä kuin aikomaan.

Lapsesi sairastuessa pyysi apua Kuukävelinlailla. Kuka lytkäisi lapsensa oman läinän saadessansa



### Viikon kuva