

Liikenneturvallisuustoimijan vuosikertomus 2018



Haapajärvi



Haapajärvi kuuluu [Oulun eteläiseen liikenneturvallisuustoimija-alueeseen](#), jossa on yhteensä 17 kuntaa. Liikenneturvallisuustoimija on kuntien ja ELY-keskuksen yhdessä hankkima palvelu.

Kaupungin liikenneturvallisuustyö perustuu ajantasaiseen liikenneturvallisuussuunnitelmaan ja sisältää sekä liikenneympäristön parantamistoimet että monialaisen liikennekasvatustyön. Liikenneturvallisuustyötä koordinoidaan liikenneturvallisuusryhmässä.

Liikenneturvallisuustoimija tukee kuntia liikenneturvallisuustyössä osallistuen liikenneturvallisuusryhmien toimintaan sekä suunnitellen ja organisoiden erilaisia toimenpiteitä yhteistyössä kunnan, keskeisten viranomaisien ja sidosryhmien kanssa. Toimija avustaa kuntia erityisesti liikennekasvatustoimenpiteissä mutta myös liikenneympäristön toimenpiteiden ohjelmoinnissa ja tiedonhallinnassa.

Toimijan työtä ohjataan kuntien yhteisessä ohjausryhmässä.

Internet-sivut: www.liikenneturvallisuus.info

Oulun eteläisen alueen liikenneturvallisuustoimija:
Noora Airaksinen, Sitowise
noora.airaksinen@sitowise.com, p. 0400 922 372

Liikenneturvallisuusryhmä

Haapajärven liikenneturvallisuusryhmä kokoontui liikenneturvallisuusasioiden ääreen vuonna 2018 kaksi kertaa (28.2. ja 27.9.).

Ryhmän kokoonpano:

- *Jarmo Eronen, liikuntapalvelut (pj)*
- *Vesa Savolainen, tekniset palvelut*
- *Kari Kestikievari, tekniset palvelut*
- *Veijo Tikanmäki, sivistyspalvelut*
- *Miika Niskala, nuorisopalvelut*
- *Minna Hattunen, varhaiskasvatus*
- *Ulla Muhonen, kuntayhtymä Selänne, kotihoito*
- *Juhani Kähkönen, kuljetusyrittäjä*
- *Matti Lehtinen, Jokilaaksojen pelastuslaitos*
- *Veli Suhonen, poliisi*
- *Ilkka Heinonen, Haapajärven ammattiopisto*
- *Rainer Kinisjärvi, Liikenneturva*
- *Tarja Jääskeläinen, ELY-keskus*
- *Jukka Vanhanen, ELY-keskus*
- *Noora Airaksinen, liikenneturvallisuustoimija (siht)*

Liikenneturvallisuustyö on yhteistyötä!



Liikennekasvatuksen toimenpiteet 2018

- 24.4. Poliisin ja Liikenneturvan mopo-oppitunnit
- Pyöräilyviikon markkinointi, ”Pyörällä kauppaan”-teema
- 26.5. Turvaa tenaville -päivä monitoimitalolla 1.-2.-luokkalaisille
- Liikenneturva mukana Pesäpalloliiton Napero-leirillä, mm. FillaRilla-teema.
- 11.9. Turvallinen koulumatka -tilaisuus Ylivieskassa eteläisen alueen kuntien työntekijöille ja päättäjille.
- Liikenneturvallisuusryhmän ja nuorisovaltuuston näkymistempaus 18.10. Mukana päiväkotit Satulaakson lapset.
- Vastuukantaja-pipot jaettu ryhmäläisille ja päättäjille.
- Fillarilla-aineiston käyttöä tukevat virtuaalilasikehikot hankittu ja luovutettu käyttöön. FillaRilla-koulutus osana opettajien kiky-päivää.
- Liikenneturvan työmatkaliikenteen asiakaskirje ryhmäläisille.
- Liikenneturvallisuusryhmän kokouspaikkaa kierrätetty ja samalla tutustuttu kaupungin eri toimipisteisiin.



Kaikista tapahtumista tiedotettiin paikallismedialle. Lisäksi erityisesti koulut ja päiväkodit ovat toteuttaneet itsenäisesti liikennekasvatustoimenpiteitä osana opetussuunnitelmia ja omaa toimintaansa.



Liikenneympäristön parantamistoimenpiteet

Liikenneympäristön parantamistoimenpiteiden karttakäyttöliittymä löytyy toimijatyön nettisivuston etusivulta: www.liikenneturvallisuus.info

Keskeiset toteutetut toimet 2018:

- Isokadun ja Roikolantien liittymän korotus (kaupunki)
- Ronkaalan pysäköintialueen järjestelyt (kaupunki)

Liikenneturvallisuussuunnitelman lähivuosien kärkitoimenpiteet:

- Kolmivuotinen Koulukadun parannushanke on alkamassa (kaupunki).
- Valtatien 27 kevyen liikenteen järjestelyt ja liittymien parantaminen, Haarapuhto (ELY-keskus)

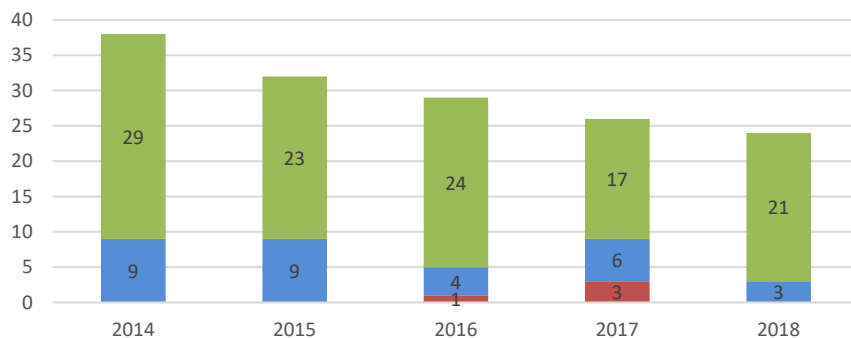


Tieliikenneonnettomuudet Haapajärvellä 2014-2018

(Tilastokeskuksen ennakkotieto 2018)

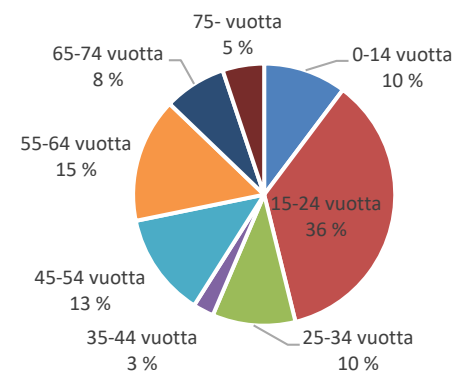
- Poliisin tietoon tulleita tieliikenneonnettomuuksia tapahtui vuosina 2014-2018 yhteensä 149, joista 31 (21%) johti loukkaantumiseen ja neljä (3%) kuolemaan. Vuotuinen onnettomuusmäärä on vaihdellut välillä 24-38.
- Onnettomuuksissa kuoli neljä henkilöä, heistä kaikki oli henkilöauton tai muun moottoriajoneuvon kuljettajia. Yksi oli nuori (15-24-vuotias) kuljettaja.
- Loukkaantuneita oli yhteensä 39 ja heistä seitsemän loukkaantui vakavasti (vuodet 2014-2017). Reilu kolmannes oli 15-24-vuotiaita nuoria (kuva). Loukkaantuneista 41% (16) oli henkilöauton kuljettajia tai matkustajia. Loukkaantuneita mopoilijoita oli 7 ja pyöräilijöitä 6.
- Vakavasti loukkaantuneista viisi oli henkilöauton kuljettajia tai matkustajia useista ikäryhmistä, yksi keski-ikäinen pyöräilijä ja yksi nuori moottoripyöräilijä.
- Onnettomuudet kartalla: <http://apps.strafica.fi/onn/>
- Huomionarvoista on, että suuri osa mm. polkupyöräilijöiden loukkaantumiseen johtavista yksittäisonnettomuuksista jää poliisin tilastojen ulkopuolelle.

Tieliikenneonnettomuudet Haapajärvellä 2014-2018



■ Kuolemaan johtaneet ■ Loukkaantumiseen johtaneet ■ Omaisusvahinkoon johtaneet

Liikenneonnettomuuksissa loukkaantuneiden ikäjakauma (n=39)



Liikenneturvallisuuksien työn mahdollistavat kunnat, Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus ja Liikenneturva



Pyöräilijöistä joka toinen polkee pimeänä

Se, että pyöräilijä näkee itse ja näkyy muille, on eritoten pimeällä tai huonolla kelillä tärkeä turvallisuustekijä. Liikenneturvan seurantojen mukaan puolet pyöräilijöistä polkee ilman valoa pimeän aikaan.

– Se, että itse näkee polkea, ei vielä tarkoita, että muut liikkujat havaitsisivat sinut. Pyörän valoa tarvitaan myös valaistuissa taajamissa, muistuttaa Liikenneturvan yhteyspäällikkö Leena Piippa.

– Syysilltojen pimeässä yhä aikaisemmin kannattaa hämähäyteen varautua ottamalla pyörään valo mukaan jo aamusta. Vanhempien kannattaa tarkistaa, että lasten pyörässä on valot ja heijastimet kunnossa, ja varmistaa lapselta, että valoa myös käytetään.

Pyörässä on oltava vaa-

leaa valoa näyttävä etuvalo pimeällä tai hämärässä ajattaessa sekä etu- ja takahajastimet. Etuheijastimen on oltava valkoinen ja takahajastimen punainen. Punainen takavaloi ei pyörässä ole vielä pakollinen, mutta se lisää pyöräilijän näkyvyyttä pimeän ja hämärän aikaan liikuttaessa. Liikenneturvan seurantojen mukaan joka kahdeksannella (13 %) pyöräilijällä onkin jo käytössään takavaloi.

Useimmat pyörän valot on mahdollista säätää sekä tasaita että vilkkuvaa valoa näyttäväksi. Kun Liikenneturva kysyi suomalaisilla, mitä mieltä he ovat vilkkuvasta valosta, suurin osa koki tärkeimmäksi sen, että valo ylipäätään on. Neljää kymmenestä viik-

kuva valo ärsytti tai häirit- si, mutta samansuuruinen vastaajajoukko taas koki, että juuri valon vilkkuvuus lisää pyöräilijän havaittavuutta kiinteätä paremmin.

– Koemme asiat eri tavalla, ja joiain ärsyttävä vilkku voi taas toisten mielestä olla tehokas huomionherättäjä. Toiset kävelijät ja pyöräilijät voi ottaa paremmin huomioon suuntaamalla pyörän valo oikein. Kun valo-keila osoittaa loivasti alaviistoon, nähdään hyvin eteenpäin, mutta välitetään häikäisemästä vastaan tulevia, Piippa vinkkaa.

Valon käytön lisäksi pimeällä pyöräilevän on hyvä suhteuttaa ajonopeus olosuhteiden mukaiseksi. Näin havaintojen tekoon jää enemmän aikaa ja pyörän saa pysäytettyä nopeammin ja hallitummin

tarvittaessa. Pimeällä näkyvyyttä edistävät myös pyöräilijän heijastimet, heijastavat vaatteet tai heijastinliivi.

Viisi valovinkkiä satulaan:

- Käytä ajovaloa pyö-

räillessäsi hämärällä ja pimeässä – näin näet itse minne menet ja autat muita haavoittuneita sinut ajoissa.

- Tutustu valovaihtoehtoihin ja satsaa hyvälaatuiseen lampuun.

- Kun hankit polkupyörän, varmista samalla valo-

jen ja heijastimien tilanne.

- Vanhempana tarkista myös lapsesi polkupyörän valot ja heijastimet.

- Aseta nopeutesi tilanteen ja näkyvyyden mukaan – maltillinen vauhti antaa enemmän aikaa haavoittuneille.



Paikallislehti
Maaselkä 25.10.2018



Päiväkotit Satulaakson lapset osallistuivat Haapajärven liikenneturvallisuustyöryhmän tapahtumaan jatkamalla heijastimia kaupunkilaisille.



Oliver Pitkäkangas antaa Pietari Järvikuonalle oman heijastimen. Taustalla Pietarin äiti Margareeta Vilppola.

KUVA: TAPANI PENTTIKAINEN

Liikenneturvallisuustoimijan työn mahdollistavat kunnat, Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus ja Liikenneturva

