



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

Ylivieskan viisaan liikkumisen suunnitelma koululaisten näkökulmasta

Hautaniemi Päivi

11.09.2018

Viisas liikkuminen – Mitä se on ja miksi sitä edistetään?

- Viisas liikkuminen tarkoittaa turvallista, tarkoituksenmukaista, sujuvaa, terveellistä, taloudellista ja ympäristöä säästävää liikkumista
- Pääasialliset kulkumuodot ovat **kävely, pyöräily, joukkoliikenne ja kimppakyydit**
- Kävelyn, pyöräilyn ja joukkoliikenteen edistäminen **tukee usean lain ja strategian tavoitteita**
- Viisaasta liikkumisesta moninaiset hyödyt

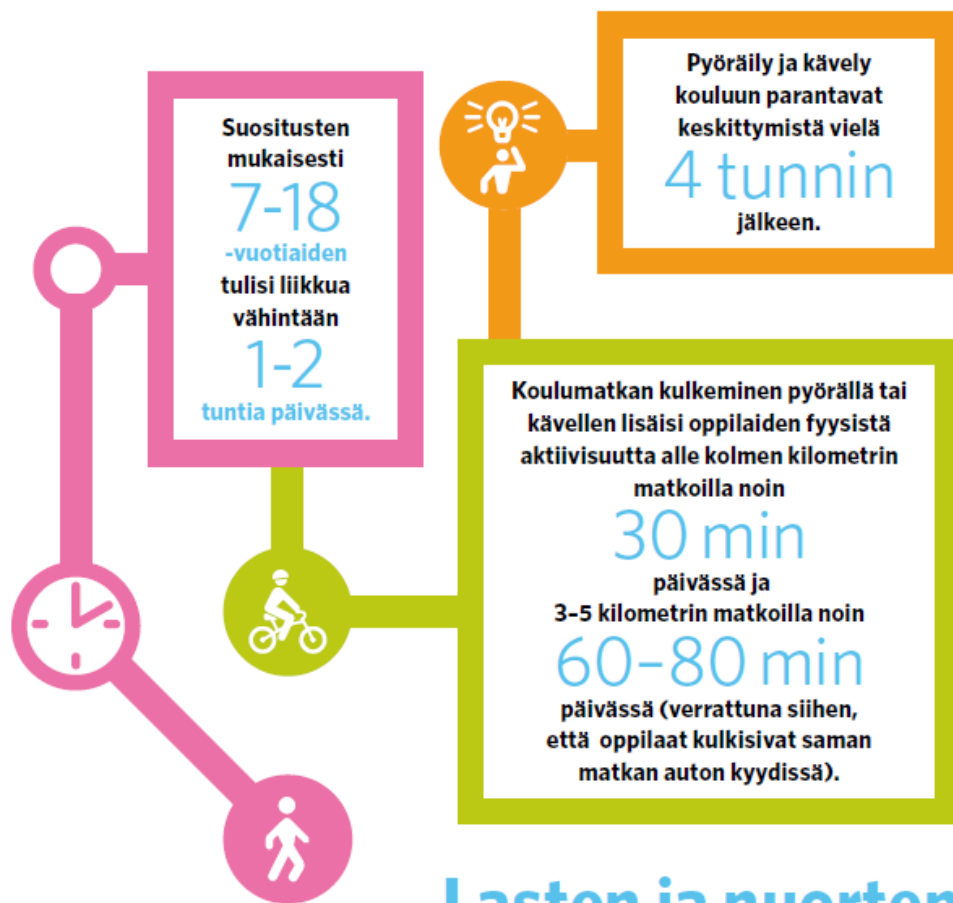




Ensisijaisesti
tavoitellaan
koululaisten omin
voimin tapahtuvaa
liikkumista!

Liikkumisella on eroja. Mieti miten kuljet.

→ www.motiva.fi/viisaanliikkumisenkohderymat/lapsetjanuoret



**Lasten ja nuorten
kulkeminen kouluun pyörällä
tai kävelen on viisasta**

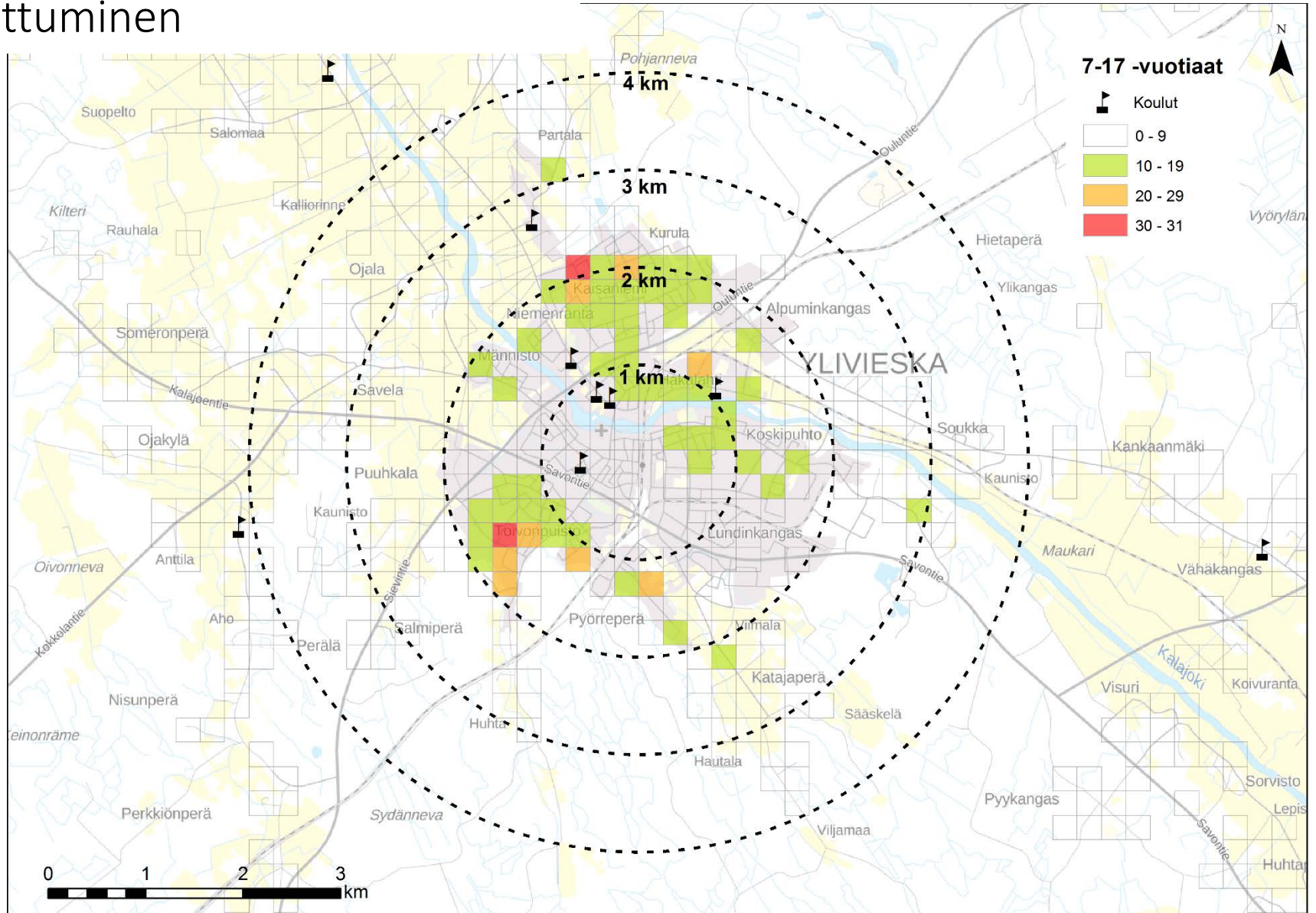


Omin voimin tapahtuva liikkuminen

- Etäisyys
- Olosuhteet
- Osaaminen, kannustus ja innostus

Koululainen tekee kouluvuoden aikana noin 400 matkaa kodin ja koulun välillä

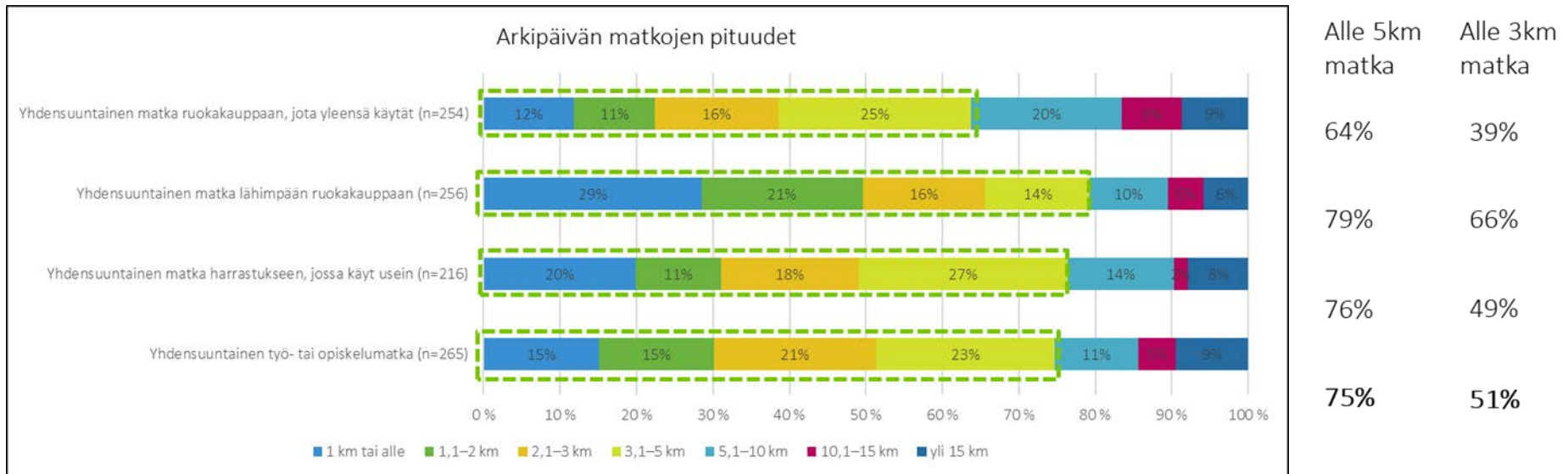
Kouluikäisten ja koulujen sijoittuminen





Koululaisten arkipäivän matkojen pituudet

- Koulumatkan pituus koululaisilla on pääosin (75 %) alle 5 km, yleisesti (51 %) myös alle 3 km
- 3 km:n matka on vielä hyvin käveltävissä ja alle 5 km:n matka on houkutteleva kulkea pyörällä
- Yli 10 kilometrin koulumatka on 14 % vastaajista

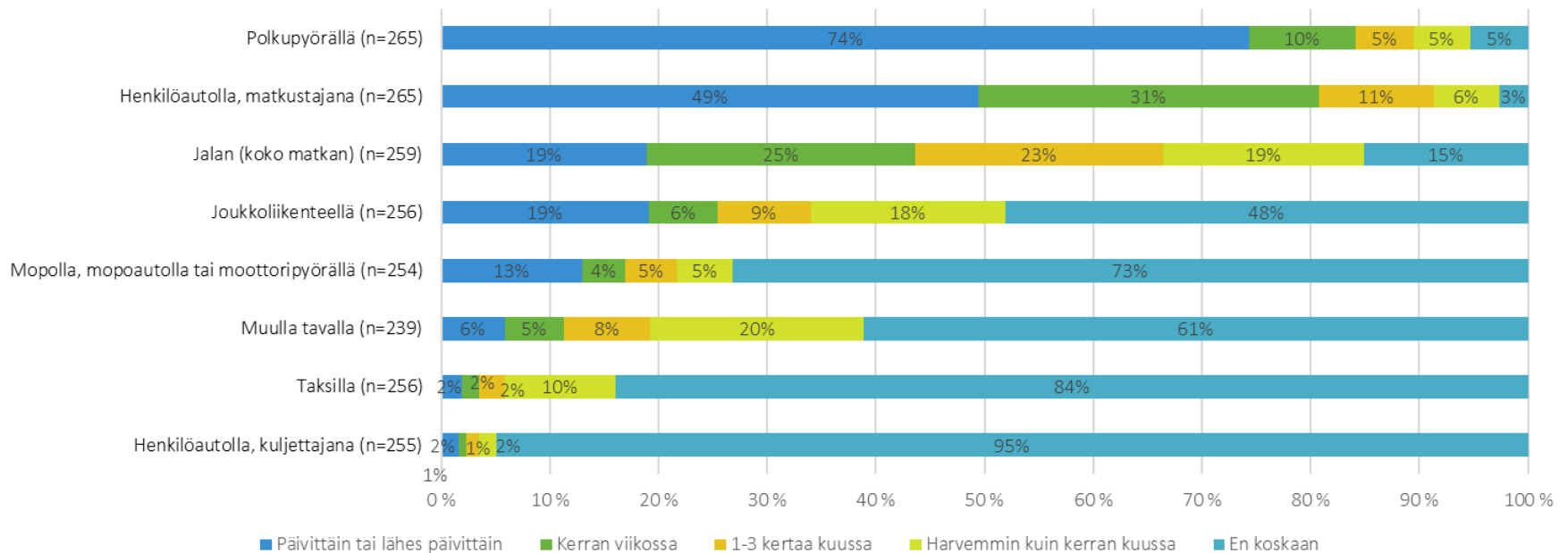




Koululaisten arkipäivän matkojen kulkutavat

- Polkupyörä on suosituin kulkumuoto arkipäivän matkoilla. Koululaisista 74% pyöräilee päivittäin tai lähes päivittäin ja 89% pyöräilee vähintään kerran kuussa. Henkilöauton matkustajana on seuraavaksi yleisin kulkumuoto; 49% on kyydissä päivittäin tai lähes päivittäin. Jalan kulkee päivittäin 19% koululaisista ja 25% kerran viikossa.

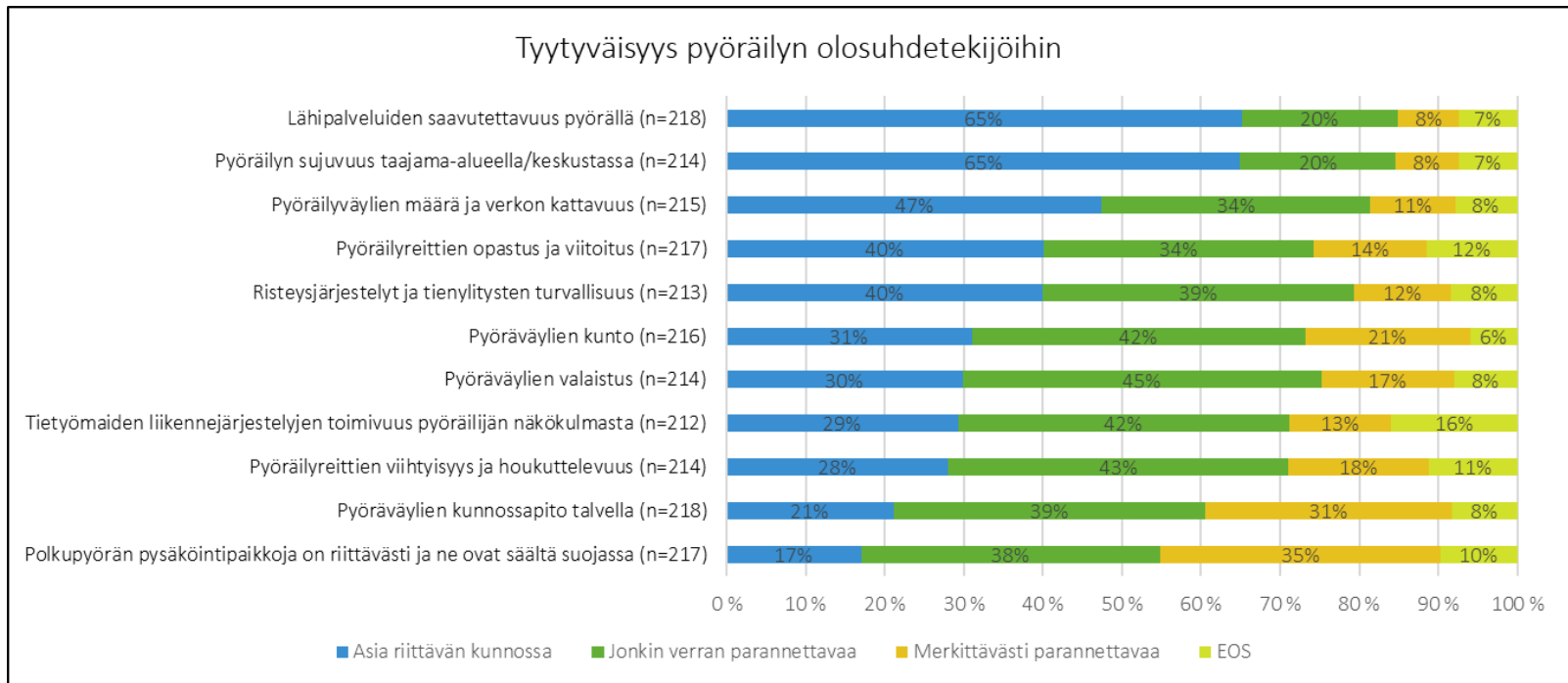
Arkipäivän matkat eri kulkumuodoilla





Koululaisten tyytyväisyys pyöräilyn olosuhdetekijöihin

- Tyytyväisimpiä vastaajat ovat lähipalveluiden saavutettavuuteen, pyöräilyn sujuvuuteen taajama-alueella/keskustassa sekä pyöräilyväylien määrään ja verkon kattavuuteen
- Eniten parannettavaa on polkupyörien pysäköinnissä, pyörävylien talvikunnossapidossa sekä pyörävylien kunnossa



Ylivieskan Viisaan liikkumisen suunnitelma, Kärkitoimenpiteet

- Jalankulku- ja pyöräily-yhteyksien kehittämisen top3
- Pyöräilyn viitoituksen toteuttaminen
- Pyöräpysäköinnin kehittäminen
- Viisaisiin kulkumuotoihin kannustaminen liikkumisen ohjauksen keinoin
- Henkilökuljetusten kehittäminen



3. Pyöräpysäköinnin kehittäminen

- Pyöräpysäköintipaikkoja tulee lisätä ja huomioida laatutekijät. Laatutekijöitä mm. esteettömyys ja helppokäyttöisyys.
- Tärkeimpiä pyöräpysäköinnin kehittämiskohteita:
 - Savarin kaupat (yhteistyötä ja ohjausta kaupunki/kaupat)
 - Rautatieasema (huomioitu kehittämissuunnitelmissa)
 - Keskusta (liikennealueella, osa autopysäköintipaikoista pyöräpysäköinnille). Erityisesti Kauppakatu

Pyöräpysäköinti on oleellinen osa pyöräilymatkaa ja pyöräilyyn liittyvää infrastruktuuria. Viisasta liikkumista voidaan edistää kehittämällä palveluiden, tärkeimpien liityntäpysäkkien ja kiinteistöjen pyöräpysäköintiä.



4. Viisaisiin kulkumuotoihin kannustaminen liikkumisen ohjauksen keinoin

- Kaupungin tekniset palvelut edistävät viisasta liikkumista mm. kaavoituksen keinoin sekä koordinoivat työtä kaupungin kaikkiin hallintokuntiin.
- Kaupungin oma malliesimerkki viisaan liikkumisen työpaikkana on tärkeä: Suositetaan mahdollisuuksien mukaan viisaita kulkumuotoja työasiamatkoilla, tarkistetaan viisaiden kulkumuotojen käyttöedellytykset kuten pyöräpysäköinti ja sosiaalitulat sekä tiedotetaan ja kampanjoidaan viisaasta liikkumisesta (kilometrikisa).
- Liikkumisen ohjauksen toimenpiteet kohdistettuna erityisesti suurimmille työpaikoille, kaupunkiorganisaatioon sekä kouluihin ja oppilaitoksiin.

Asenteisiin ja käyttäytymiseen vaikuttaminen on yksi keino muiden liikenteen kysynnän hallinnan keinojen joukossa, kun halutaan vaikuttaa liikkumisen määrään ja jakautumiseen eri liikennemuotojen kesken. Liikkumisen ohjauksessa korostuvat pääasiassa kannustavat ja informatiiviset keinot.





Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment



Kiitos!