

Siikajoki

Liikenneturvallisuustyön vuosikertomus 2019



Pohjois-Pohjanmaan ja Kainuun
liikenneturvallisuustoimija

Siikajoen liikenneturvallisuustyö

- Siikajoki kuuluu [Oulun eteläiseen liikenneturvallisuustoimija-alueeseen](#), jossa on yhteensä 17 kuntaa. Liikenneturvallisuustoimija on kuntien ja ELY-keskuksen yhdessä hankkima palvelu.
- Kunnan liikenneturvallisuustyö sisältää sekä liikenneympäristön parantamistoimet että monialaisen liikennekasvatustyön. Liikenneturvallisuustyötä koordinoidaan liikenneturvallisuusryhmässä.
- Liikenneturvallisuustoimija tukee kuntia liikenneturvallisuustyössä osallistuen liikenneturvallisuusryhmien toimintaan sekä suunnitellen ja organisoiden erilaisia toimenpiteitä yhteistyössä kunnan, keskeisten viranomaisten ja sidosryhmien kanssa. Toimija avustaa kuntia erityisesti liikennekasvatustoimenpiteissä mutta myös liikenneympäristön toimenpiteiden ohjelmoinnissa ja tiedonhallinnassa.
- Toimijan työtä ohjataan kuntien yhteisessä ohjausryhmässä.
- Internet-sivut: www.liikenneturvallisuus.info

Oulun eteläisen alueen liikenneturvallisuustoimija:

Noora Airaksinen, Sitowise

noora.airaksinen@sitowise.com, p. 0400 922 372



Liikenneturvallisuusryhmä

- Siikajoen liikenneturvallisuusryhmä kokoontui vuonna 2019 kaksi kertaa - 26.3. ja 17.10.
- Ryhmän kokoonpano:
 - Pekka Aitto-oja, Siikajoen kunta, tekninen toimi (pj)
 - Päivi Eskola, valtuuston pj
 - Sari Mällinen, Siikajoen kunta, varhaiskasvatus
 - Juha Vaara, Siikajoen kunta, koulutoimi
 - Ilpo Sippola, Siikajoen kunta, koulutoimi
 - Elina Matkaselkä, Siikajoen kunta, nuorisotoimi
 - Krista Kustula, vanhusneuvosto
 - Esa Lehto, maatalousoppilaitos
 - Timo Mattila, Jokipelastus
 - Juho Keskinen, poliisi
 - Eero Kalmakoski, Liikenneturva
 - Seppo Heikkinen, ELY-keskus
 - Pekka Toiviainen, ELY-keskus
 - Noora Airaksinen, liikenneturvallisuustoimija / Sitowise

Liikenneturvallisuustyö on yhteistyötä!



Liikennekasvatuksen toimenpiteet 2019



- Ryhmässä käsitelty liikenneonnettomuustilastot ja käyty läpi ajankohtaisia liikenneturvallisuushankkeita ja aloitteita tie- ja katuverkolla.
- Turvaa tenaville -päivät järjestettiin 11.-12.9. Raahen liikuntahallissa 1.-2.-luokkalaisille, Siikajoen lapset kuljetettiin mukaan.
- Liikenneturvan kouluttaja oli mukana hyvinvointimessuilla 24.8.
- Liikenneturvallisuusluento iäkkäille järjestettiin Ruukissa 1.10.2019
- Liikenneturvallisuusryhmässä käsiteltiin 1.6.2020 voimaan tulevia tieliikennelain muutoksia:
 - Kevät: siirtymäsäännökset, tieliikenteen periaatteet sekä pyöräilyä ja jalankulkua koskevia muutoksia
 - Syksy: moottoriajoneuvolla ajamista koskevat keskeiset muutokset
- Syksyllä jaettiin heijastimia nuorisotoimen kautta.
- Vanhemmille suunnatun Tulitko ajatelleeksi -kampanjan aloitus varhaiskasvatuksessa.
- Lisäksi erityisesti koulut ja päiväkodit ovat toteuttaneet itsenäisesti liikennekasvatustoimenpiteitä osana opetussuunnitelmia ja omaa toimintaansa.



Liikenneympäristön parantamistoiminteet

Liikenneympäristön parantamistoimenpiteiden karttakäyttöliittymän toimenpiteet käyty läpi ja ajantasainen listaus löytyy toimijatyön nettisivuston etusivulta: www.liikenneturvallisuus.info

Keskeiset edistettävät toimenpidetarpeet lähitulevaisuudessa:

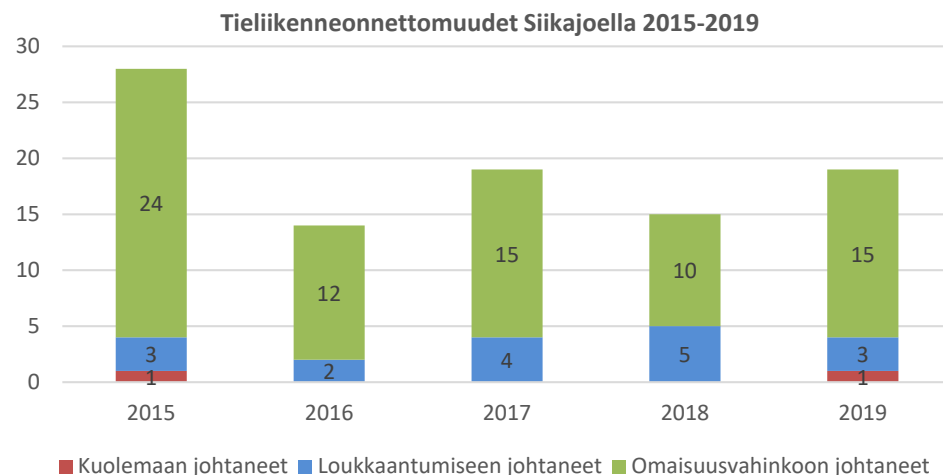
- Tievalaistuksen jatkaminen maantiellä 807 Revonlahden suuntaan ja suojatien tehovalaistus
- Mt 18596 Paavola, taajamatien parantaminen



Tieliikenneonnettomuudet Siikajoella 2015-2019

(Tilastokeskuksen ennakkotieto 2019)

- Poliisin tietoon tulleita tieliikenneonnettomuuksia tapahtui vuosina 2015-2019 yhteensä 95, joista 17 (18%) johti loukkaantumiseen ja kaksi (2%) kuolemaan. Vuotuinen onnettomuusmäärä on vaihdellut välillä 14-28.
- Onnettomuuksissa kuoli kaksi henkilöä, henkilöauton kuljettaja ja pakettiauton kuljettaja. Uhrit olivat yli 55-vuotiaita.
- Loukkaantuneita oli yhteensä 27 ja heistä kahdeksan (vuodet 2015-2018) loukkaantui vakavasti. Puolet loukkaantuneista kuului 15-24- tai 25-34-vuotiaiden ikäryhmään. Lapsia (0-14 v.) ja iäkkäitä (yli 75 v.) loukkaantui kumpiakin kolme.
- Loukkaantuneista suurin osa (74%) oli henkilö- tai pakettiauton kuljettajia tai matkustajia. Loukkaantuneita moottoripyöräilijöitä ja mopoilijoita oli kaksi kutakin. Lisäksi loukkaantui yksi polkupyöräilijä.
- Vakavasti loukkaantuneista suurin osa oli henkilöauton kuljettajia tai matkustajia.
- Onnettomuudet kartalla: [Poliisin tilastoimat](#), [Pelastustoimen tilastoimat](#), [Hirvieläinonnettomuudet](#)
- Huomionarvoista on, että suuri osa mm. polkupyöräilijöiden loukkaantumiseen johtavista yksittäisonnettomuuksista jää poliisin tilastojen ulkopuolelle.



Liikenneonnettomuuksissa loukkaantuneiden ikäjakauma (n=27)

